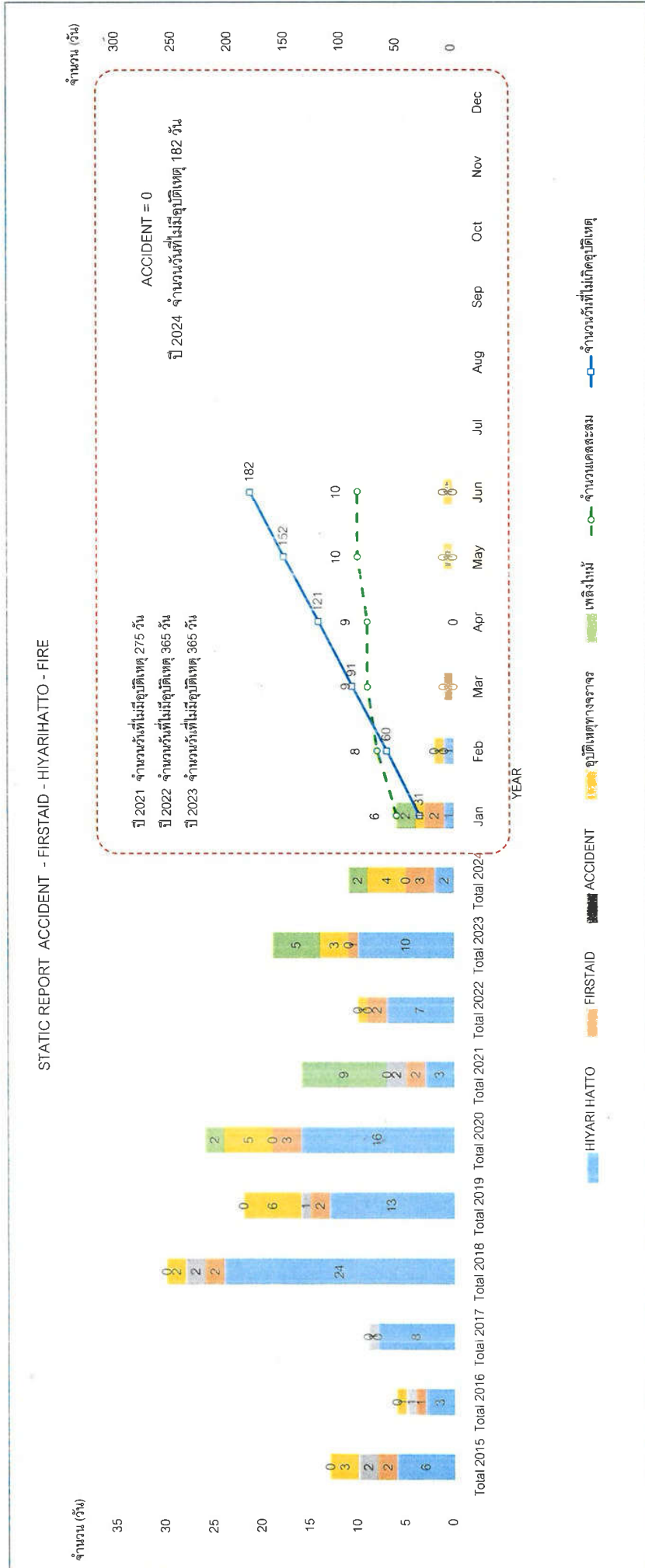


ภาคผนวก จ-31 : เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

STATIC REPORT : HIYARIHATTO - FIRSAID - ACCIDENT - TRAFFIC ACCIDENT - FIRE

มิ.ย.-24



Approved	Checked	Prepared

เอกสารรายงาน HIYARIHATTO ヒヤリ・ハット報告書

วันที่กรอก 記入日		ปี 年		เดือน 月		วันที่ 日	
ฝ่ายต้นสังกัด 所属部門		Yusen Logistics		แผนก 課		หน่วยงาน 係	
รหัสพนักงาน 社員No.		ชื่อ 氏名		นาย		จำนวน 作業時間 (分)	
						3	
วันที่เกิดเหตุ 発生日		2021		ปี 年		1	
เวลาที่เกิดเหตุ 発生時間		10		โมง 時		30	
สถานที่เกิดเหตุ 発生場所		IML Aluminum (Thailand) จุดโหลดสินค้า				6/2/24 6.52am 21/2/24	
ขอแจ้งข้อหาอะไร 何をしていた時		ส่งสินค้า (Aluminum Ingots)					
<p>รายละเอียดข้อผิดพลาด (รายละเอียดต้นเหตุของสิ่งที่เกิดเหตุหรือจากที่เห็นผู้อื่น) HIYARI HATTO (ヒヤリ・ハット) 内容 (実際にヒヤリ・ハットを自分が感じたり、他の人を見て感じた場合のこと)</p> <p>ในขณะที่กำลังโหลด Ingots คนขับรถบรรทุกออกโดยที่ Ingot ไม่เสร็จ พนักงานขับรถแจ้งว่าได้ยินเสียงเคาะคอนเทรนเนอร์ จึงเข้าไปมีคนสื่อสารว่า โหลดเสร็จแล้ว</p> <p>ทั้งที่ทีมของ บริษัท ไม่ได้นั่งอะไร แต่มีการขับรถออกเลยทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุได้ หากมีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ในตู้คอนเทรนเนอร์</p>							
<p>รายละเอียดปัญหา (เหตุการณ์ + สิ่งของ + สิ่งอื่น + สิ่งอื่น + สิ่งอื่น) 問題と思われること (建物・設備・物・行動・その他)</p> <p>ไม่ได้กำหนดวิธีการโดยละเอียด ใน Manual ไม่ได้กำหนดว่าจะนั่งคนขับด้วยวิธีไหน ทำให้คนขับเข้าใจว่า เสียงเคาะคือ</p> <p>เสียงแจ้งเตือนว่าเสร็จแล้วทำให้เกิดการสื่อสารผิดพลาดได้</p> <p>การแก้ไข (มี Follow ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็น Main ในการดำเนินการและเปิดการประชุมเห็นสมควร) 対策案 (安全衛生推進者が主体となり必要に応じて検討会議開催する)</p> <p>แก้ไข Manual Loading Ingot และ Retraining พนักงานของฮาล และพนักงานขับรถของ Yusen</p> <p>ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของฝ่ายแผนกเขียนคอมเม้นท์เกี่ยวกับการแก้ไข (กรณีเป็นเหตุการณ์ร้ายแรงให้ออกคำสั่งการแก้ไข) 安全衛生管理者が対策についてコメント記載(内容の問題が重大な場合対策案を指示)</p>							
เกิดเหตุขึ้นใน อดีต 過去に発生		ประเภท 区分		หน่วยงาน ของคนที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 発見者・見認者 のSV			
มี 有		รุนแรง 重大					
ไม่มี 無		เล็กน้อย 軽微					
วันที่ทำการแก้ไข 対策予定日		วันที่แก้ไขเสร็จ 対策完了日		หน่วยงาน ของคนที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 発見者・見認者 のSV			
2/2		9/2					
ดำเนินการ ประเมินความเสี่ยง リスク評価の実施		ผู้จัดการทั่วไป ของพื้นที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 発見者・見認者 の部長		หน่วยงาน ของคนที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 発見者・見認者 のSV			
จำเป็น 必要							
ไม่จำเป็น 不要							

การวิเคราะห์ HIYARI HATTO (เพื่อเลือกข้อที่เข้าข่าย)
ヒヤリ・ハットの分析 (該当する番号を1つ選び○をする)

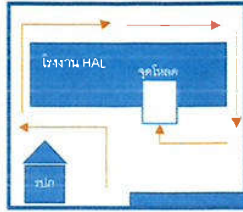
พื้นฐานในการกรอกข้อมูล ในคณะกรรมการความปลอดภัยหรือผู้ควบคุมความปลอดภัยจะเป็นกรอก
基本記入は安全衛生委員会もしくは安全管理者が記入する

การแบ่งประเภทงาน 作業区分	รายละเอียดงาน 作業内容	ตำแหน่งที่บาดเจ็บ 傷病の部位	ปัจจัยด้านการจัดการ 管理的要因
1 งานประจำ 定常	1 Melting 溶解	1 หัวระ 頭部	1 ไม่ได้ออกคำสั่ง, คำสั่งไม่เพียงพอ 指示していない・不足
2 งานไม่ประจำ 非定常	2 Casting ការបញ្ចេញ, 成形	2 ใบหน้า 顔	2 ไม่แจ้ง, แจ้งไม่เพียงพอ 連絡していない・不足
3 การจัดการวัสดุไม่เหมาะสม 異常処置	3 การ Polishing 物品の仕上げ	3 ลำ 目	3 ไม่ทำตามขั้นตอน, มาตราฐานที่กำหนด, ไม่ พร้อม, 手順が守られていない・不備あり
4 การปฏิบัติงานโดยอื่น 改修作業	4 การปฏิบัติงาน Slot Blast (改修作業)	4 แขนมือ หัว 腕・手・顔	4 อบรมไม่เพียงพอ, ไม่ได้มีการอบรม 教育不足・未実施
5 การเดิน (รวมบันได) 昇降 (階段も含)	5 未知工 (金型以外) Unknown (金型以外の作業)	5 เท้า 足	5 เครื่องจักรชำรุด, การจัดการไม่เพียงพอ 設備故障・管理不足
6 การทำความสะอาด 清掃	6 ASSY	6 ร่างกาย 全身	6 2S ไม่เพียงพอ 2S不足
7 อื่นๆ その他 ()	7 เปลี่ยน Tool 刃物交換	7 อื่นๆ その他 ()	7 อื่นๆ その他 (Manual ไม่ละเอียดพอ) その他 (Manual 不十分)
8 งานเชื่อม 溶接	8		
ลักษณะอุบัติเหตุ 事故の型	9 สัมผัสกับไฟฟ้า 電撃被害	ลักษณะการบาดเจ็บอื่น ๆ 傷病の型	ปัจจัยจากคน 人的要因
1 ถูกหมอน, ถูกวัตถุอื่นเข้าไม่ 枕・物・物に当たった	10 เคลื่อนย้ายแบบผิดพลาด 移動ミス	1 สัมผัส 接触	1 รีบร้อน 急いでいた
2 บาด, ตัด, หนี 切・こす	11 แก้ไขแบบผิดพลาด 修理ミス	2 ถูกกระแทก 打撲	2 ไม่รู้ 知らなかった
3 บังคับ, พุ่งกระเจาย 飛来・飛散	12 เคาะ, การเขย่าเครื่อง 叩・揺る	3 ถูกบาด 切創	3 ใจ 忘れていた
4 พลิกคว่ำ 転倒	13 การซ่อมเครื่องจักร, การแก้ไข Small Trouble 設備修理・故障復旧	4 กระชกหัก 折損	4 ไม่รู้ 聞こえなかった
5 สัมผัส 接触	14 ขณะขับไฟสไลด์ (ไฟสไลด์ทั้งทั้งหมด) スライダ運転時 (フル全機)	5 แผลไฟไหม้ 火傷	5 ไม่เห็น 見えなかった
6 ตกลงมา 落下	15 การขนย้าย (นอกเหนือจากไฟสไลด์) 運搬 (引以外)	6 ได้รับพิษ 中毒	6 ไม่คิดว่าอันตราย 危険とは思わなかった
7 สัมผัสกับสิ่งที่มีอุณหภูมิสูง 高温物との接触	16 เดิน, เคลื่อนย้าย 歩行・移動	7 อื่นๆ その他 ()	7 ไม่ทำตามขั้นตอนและมาตรฐาน ที่กำหนด 手順を守らなかった
8 ทำงานในทางตรงกันข้าม 動作の反対	17 การทำความสะอาด (ประจำวัน・ประจำสัปดาห์) 清掃 (日常・週間)		8 ประสิทธิภาพ, ความสามารถ 在เพียงพอ 経験・能力不足
9 อื่นๆ その他 (อาจจะตกจากที่สูง)	18 อื่นๆ その他 ()		9 อื่นๆ その他 ()

ขั้นตอนโหลดสินค้าในบริษัทฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด (Update 02/02/2024)



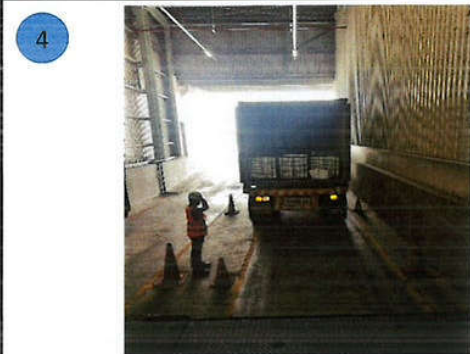
1. ขับรถวนซ้าย รอบโรงงาน ไปที่จุดโหลด โดยขับช้าๆ



2. ถึงจุดโหลดและตัดซิปออกใช้ที่ตัดซิปอยู่ตรงข้างจุดโหลด



3. ตัดซิปแล้ว เปิดประตูทั้งสองด้านออกและมัดประตูให้แน่นกับข้างรถด้วยเชือก เสร็จแล้วนำซิปกลับไปทิ้งด้วย



4. ถอยลงจุดโหลด โดยมีคนขับรถอีกคนให้สัญญาณ ค่อยๆ ถอยช้าๆ ห้ามไม่ให้ถอยพร้อมกันสองคัน ให้ฟังผู้ให้สัญญาณ*แค่คนเดียวเท่านั้น



5. ดับเครื่องทุกครั้งและหนูล้อด้วย หลังดับเครื่องนำกุญแจฝากไว้ที่บ่อมรภก จัดซื้อจะตรวจเช็คทุกคันว่าได้นำกุญแจฝากหรือไม่



พนักงานของฮาลจะแจ้งเป็นคำพูดไม่เคาะตู้

6. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานของฮาล**ว่าการโหลดเสร็จแล้วให้รับกุญแจคืนที่บ่อมรภก.

ข้อควรเพิ่มเติม

1. พนักงานขับคนที่ผ่านการอบรมแล้วเท่านั้นที่สามารถปฏิบัติงานที่บ.ฮาลได้ (รายชื่อจะบันทึกอยู่ในรายการรายชื่อคนขับ)
2. ใบขับขี่และพรบ ต้องไม่หมดอายุ
3. หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ไม่ว่าเล็กน้อยให้ ให้แจ้งกรม บ.ประกันโดยทันที ห้ามไม่มีการเคลื่อนย้ายรถจนกว่าจะตกลงเรื่องกรมประกันจบ
4. หากไม่มีเจ้าหน้าที่ช่วยในขณะถอยลงลานโหลด เนื่องจากมาคันเดียวให้รอเจ้าหน้าที่ของฮาลช่วยในบก

หมายเหตุ :

**ผู้ให้สัญญาณ = พนักงานขับรถท่านอื่น กรณีไม่มีเป็นพนักงานของฮาลแผนกเดาหลอม

***พนักงานของฮาล = พนักงานของฮาลแผนกเดาหลอม

Issued	Checked	Approved

『แบบสอบถามอาการบาดเจ็บ
傷病に関する聞き取り書』

ชื่อผู้เข้าข่าย 対象者氏名	รหัสพนักงาน 社員 No	อายุ 年齢	วันเดือนปีเกิด 生 年 月 日
นาย [REDACTED]	22024	28 ปี 才	วันที่ 7 เดือน 11 ปีค.ศ. 1996 西暦 年 月 日
สังกัด 所属: FACTORY CONTROL ฝ่าย 部 ENGINEERING แผนก 課 PRODUCTION ENGINEERING ส่วนงาน 係			
สภาพการจ้างงาน 雇用形態: พนักงานประจำ 社員、สัญญาจ้าง 期間工、พาร์ทไทม์ パート、บริษัท OutSource 派遣元 ()			
ผู้สอบถาม 聞き取者: นาย [REDACTED]		วตป. ที่สอบถาม: วันที่ 23 เดือน 1 ปีค.ศ. 2024 聞き取年月日: 西暦 年 月 日	
◆◇◆ สอบถามตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ 下記の手順で聞き取りして下さい ◆◇◆			
1. บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในลักษณะใด? どんな傷病なのですか?			
• อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานหรือไม่? (ใช่/ไม่ใช่) 業務災害ですか? (はい いいえ)			
• อุบัติเหตุทางการจราจรหรือไม่? (ใช่/ไม่ใช่) 交通事故ですか? (はい いいえ) その交通事故は通勤災害ですか? (はい いいえ)			
• สภาพร่างกายเป็นอย่างไร? ⇒ ปวดหลัง ปวดเอว, ปวดเมื่อยตามข้อ, อื่นๆ () มีอาการกระดูกเชิงกรานด้านซ้าย 23日腰左側に正装に怪我した。 身体の具合はどんな様子ですか? ⇒ 腰痛、関節痛、その他 () 5<5<5する			
2. เกิดขึ้นเมื่อไหร่ วันที่ 23 เดือน 1 ปี 2024 (วันอังคาร) ช่วงเช้า/ช่วงบ่าย/ประมาณ 14:30 いつ発生しましたか? 年 月 日 (木曜日) 午前・午後 時ころ			
3. สถานการณ์การเกิด (กรุณาเขียนอย่างเป็นรูปธรรมโดยยึดหลัก 5W 1H) 発生状況 (5W 1H で具体的に書いて下さい)			
การ trial model ใหม่ของทาง Aisin เนื่องอุปกรณ์ที่ใช้ support ในการผลิตยังมาไม่ครบ ดังนั้นในการตัด gate ของชิ้นงานที่ผลิตออกมาช่วงนี้จำเป็นต้องใช้คนในการตัดและตะไบ โดยมีการใช้อุปกรณ์ช่วยในการตะไบ gate คือเครื่องเจียมือแบบโซลิม ที่เครื่อง Finishing #1 ขณะพนักงานปฏิบัติงานได้สวมอุปกรณ์ PPE คือ หมวก, Ear plug, แวนตา safety และถุงมือหนัง ในขณะที่พนักงานกำลังปฏิบัติงานอยู่ได้มีฝุ่นที่เกิดจากเครื่องเจียมือปลิวเข้าตาด้านซ้ายของพนักงานทำให้เกิดการระคายเคือง เบื้องต้นได้ตรวจสอบสภาพความผิดปกติพบว่าแว่นตา safety ที่สวมใส่นำมาฟองน้ำ ซึ่งทำให้เกิด Gap และมีแอร์ของเครื่อง Finishing เป่าเข้ามาทางใบหน้า อาจทำให้ฝุ่นที่ฟุ้งกระจายปลิวเข้าตาได้			
4. กรณีที่เกี่ยวข้องกับบุคคลที่สามอย่างเช่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้กรอกชื่อและที่อยู่ของผู้กรณีลงไปด้วย 交通事故等で第三者行為に関わる場合は相手の住所、氏名を記入すること			
ที่อยู่ของผู้กรณี: 相手の住所: 新設部品の加工で果敢の防護Xが不足して怪我をした。 ชื่อผู้กรณี: 相手の名前: 自分から7-7-25で怪我した。 相手は作業中7-7-25で怪我をした。7-7-25で怪我をした。			
5. พุดคุยสอบถามแพทย์เกี่ยวกับสาเหตุของการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยแล้วหรือไม่ (พุดคุยแล้ว, ยังไม่ได้พุดคุย, แพทย์ไม่ได้สอบถาม, ไม่ได้ไปโรงพยาบาล) 傷病原因を医師に話しましたか? (話した、話していない、医師から聞かれなかった、病院へ行ってない)			
6. ชื่อโรงพยาบาล: 病院の名称			
7. กรณีที่ไปโรงพยาบาล (สิทธิรักษาพยาบาลกรณีอุบัติเหตุจากการทำงาน, สิทธิรักษาพยาบาลโดยประกันสุขภาพ, อื่นๆ ()) 病院へ行った場合 (労災扱いにした、健康保険で処理した、その他 ())			
8. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ได้แจ้งความที่สถานีตำรวจหรือไม่ (แจ้งความแล้ว, ยังไม่ได้แจ้งความ) 交通事故の場合は警察に届出しましたか? (届けた、届けていない)			
ข้อควรระวัง ① ให้ส่ง [แบบสอบถามอาการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย] มายังผู้ควบคุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั้งหมดทางอีเมลหรือแฟกซ์ ภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดอุบัติเหตุ 注) ① [傷病に関する聞き取り書] は事故発生から24時間以内に総合安全衛生管理者にメールまたはFAXすること			
② ในกรณีที่เฉพาะ [แบบสอบถามอาการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย] แล้วยังไม่เพียงพอ หลังจากส่งแบบสอบถามมาทางอีเมลหรือทางแฟกซ์แล้ว ให้โทรศัพท์มาอธิบายเพิ่มเติม ② [傷病に関する聞き取り書]のみで十分な場合はメールまたはFAX送信後、電話で補足説明すること。			
<ช่องบันทึกและกรอกสภาพความเป็นมา 経過及びメモ欄>			
08:00 ~ 08:30 Morning meeting 08:30 ~ 09:00 เตรียมงาน 55111 ไปทำการเก็บครีบทึ่ 55111 09:00 ~ 12:00 เก็บครีบทึ่ 55111 ส่ง QC 101 ไม่ติดเครื่อง 12:00 ~ 13:00 พักทานอาหารกลางวัน 13:00 ~ 14:30 ตะไบ 55111 สำหรับส่ง 01055 เกิดฝุ่นปลิวเข้าตา 14:35 ~ 14:50 ทำการล้างตาที่ห้องพยาบาล			
16:00 保護Xが不足して正装に怪我をした。20日怪我をした。 相手作業中の7-7-25風向から7-7-25で怪我をした。Yoshida			
ทำใจในตอนที่ออกตัวมีการปฏิบัติงาน จนได้โรงงานอุปกรณ์ Safety ที่ออกในรูปปฏิบัติงานจริง ก่อนเกิด อุบัติเหตุขึ้น ตอนที่ไปจะตรวจสอบเครื่องใช้ที่อุปกรณ์ที่นำมาใช้มีการปฏิบัติงาน แต่เครื่องใช้ของมือไม่ได้เป็นไปตามตัว			
ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน		ชื่อแผนก 部門名: GM 部門長 Manager 課長 ผู้รับผิดชอบ 担当者	

แบบสอบถามการบาดเจ็บ傷病に関する聞き取り書

ชื่อผู้บาดเจ็บ 対象者氏名	รหัสพนักงาน 社員 No	อายุ 年齢	วันเกิด 生年月日
นาย Mr. [REDACTED]	23009	32	11/4/2534
สังกัด 所属:	ฝ่าย 部 Production	แผนก 課 Die casting	หน่วยงาน 係 Melting
ประเภทการจ้างงาน雇用形態: พนักงานบริษัท社員, สัญญาจ้าง期間工, พาร์ทไทม์パート, งานพิเศษアルバイト, ส่งประจำการ派遣元 ()			
ผู้สอบถาม 聞取者: นาย [REDACTED] ไชยวัตร เซะシー		วันที่สอบถาม: 26/01/2024	

◆◆◆ กรุณาสอบถามตามลำดับต่อไปนี้下記の手順で聞き取りして下さい ◆◆◆

1. เป็นการบาดเจ็บประเภทไหนどんな傷病なのですか?

• อุบัติเหตุในงานใช่หรือไม่業務災害ですか? (ใช่/はい ไม่ใช่/いいえ)

• อุบัติเหตุทางจราจรหรือไม่交通事故ですか? (ใช่/はい ไม่ใช่/いいえ) เกิดตอนเดินทางไปทำงานหรือไม่ その他交通災害は通勤災害ですか? (ใช่/はい ไม่ใช่/いいえ)

• สภาพร่างกายเป็นอย่างไร身体の具合はどんな様子ですか? → ปวดหลัง-เอว腰痛, เจ็บข้อต่อกระดูก関節痛, อื่นๆその他 หลังเท้าข้างซ้ายเกิดแผลพุพอง (左足の甲火傷)

2. เกิดขึ้นเมื่อไหร่いつ発生しましたか? วันที่ 26/01/2024 (วัน 曜日) เช้า午前 บ่าย午後 เวลา時ごろ 09.43 น.

3. สภาพการเกิด発生状況 (เขียนโดยละเอียดชัดเจนโดยใช้หลักการ5W1H 5W1Hで具体的に書いて下さい)

นายระยุทธ บุญสร้อย ได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่ โดยทำการหลอมงาน N.G. Upper Block ที่เตาหลอมเบอร์ 3 เมื่อทำการหลอมงาน N.G. ผ่านไปจำนวน 30 ตัว ได้ทำการตัก Oxide ที่อยู่บริเวณปากช่องหลอมงานออก เวลา 09.43 น. ขณะทำการตัก Oxide ออกได้เกิดอุบัติเหตุ น้ำลูมิเนียมหยดใส่บริเวณหลังเท้าซ้าย ทำให้บริเวณหลังเท้าซ้ายเกิดแผลพุพอง สามารถปฏิบัติงานได้ (ไม่หยุดงาน)

溶解炉 3号炉でアップブロックのNG品を溶解作業をしています。30台溶解したあと、午前9時43分頃に溶解口の周辺に付いた酸化物を取った。

酸化物を取る際に、左足の甲に溶湯が落ちて火傷した。作業者は倒れる状態です。

4. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจรเกี่ยวข้องกับบุคคลที่ 3 ให้กรอกชื่อและที่อยู่ของผู้กรณีด้วย交通事故等で第三者行為に関わる場合は相手の住所、氏名を記入すること

ที่อยู่คู่กรณี相手の住所: -

ชื่อคู่กรณี相手の名前: -

5. เคยสาเหตุการบาดเจ็บกับแพทย์แล้วหรือไม่傷病原因を医師に話しましたか? (เคยแล้ว話した, ยังไม่เคย話していない, แพทย์ไม่แจ้ง医師から聞かれなかった)

ไม่ได้ไปโรงพยาบาล病院へ行っていない

6. ชื่อโรงพยาบาล病院の名称:

7. กรณีไปโรงพยาบาล病院へ行った場合 (ใช่/ประกันอุบัติเหตุในงาน労災扱いにした, ใช่/ประกันสุขภาพ健康保険で処理した, อื่นๆその他 ())

8. กรณีที่เป็นอุบัติเหตุทางจราจรได้แจ้งความกับตำรวจแล้วหรือไม่交通事故の場合は警察に届出しましたか? (แจ้งความแล้ว届けた, ยังไม่ได้แจ้งความ届けていない)

หมายเหตุ ① แบบสอบถามการบาดเจ็บนี้จะต้องส่งเป็น E-mail หรือ Fax ให้ผู้ควบคุมดูแลข้อมูลข่าวสารและความปลอดภัยโดยรวม ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุ

② ในกรณีที่ส่งแบบสอบถามการบาดเจ็บยังไม่ละเอียดพอ หลังจากที่ได้รับ E-mail หรือ Fax แล้วให้โทรไปอธิบายเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ด้วย

<ความเป็นมาและบันทึกเพิ่มเติม及びメモ欄>

8.15 น. พนักงานช่วยปฏิบัติงาน หลอมงาน N.G. Upper ที่เตาหลอมเบอร์ 3 #3溶解炉でUpperのNG品を溶解作業していた。

9.30 น. หลอมงาน N.G. Upper Block ผ่านไป 30 ตัว。30台溶解完了

9.31 น. เริ่มทำการละลาย NG ของเตา โดยตัก oxide 溶解口から oxide を取る

9.43 น. เกิดอุบัติเหตุ น้ำ AL ของเตา ตกใส่เท้าซ้ายของพนักงาน 作業者の左足に溶湯が落ちた。

9.45 น. Staff โทร SV Melting แจ้งเหตุฉุกเฉิน SVI=連絡

9.50 น. SV Melting โทร Safety และ พนักงานไปแจ้งแพทย์ที่โรงพยาบาล 医務室に連絡した。

ผู้ควบคุมดูแลข้อมูลข่าวสารและความปลอดภัย โดยรวม 総合安全衛生管理者
[REDACTED]

ชื่อฝ่าย 部門名: Production		
ผก.ฝ่าย 部門長	ผก.แผนก 課長	ผก.รับผิดชอบ 担当者
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

広島アルミニウム工業株式会社

สภาพการเกิดอุบัติเหตุ 災害発生状況



ตก Oxide บริเวณช่องหลอมงาน N.G. Upper Block น้ำอลูมิเนียมหยดใส่เท้า
溶解口の周辺に付いた酸化物を取る際に、左足の甲に溶湯が滴った。



หลังเท้าข้างซ้ายเกิดแผลพุพอง

左足の甲火傷



จุดที่น้ำอลูมิเนียมหยดเข้าไปในรองเท้า
この隙間から入った。

บริเวณรองเท้าเกิดช่องว่าง เมื่อน้ำอลูมิเนียมหยดลงมาจึงหยดเข้าไปในรองเท้า
ได้

靴の隙間があるため、溶湯が入った。

ทบทวน

- แผนปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน บริเวณงาน N.G. Upper ที่ 100000000.3 ของปี 2567 ส่วนงานผลิตงาน.
- กำหนดให้เริ่มวันที่ 29-01-2024 ผู้รับผิดชอบ SV Melting
- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามความปลอดภัย และสวมใส่อุปกรณ์ Safety เช่นหมวกนิรภัย.
- กำหนดให้วันที่ 12-02-2024 ผู้รับผิดชอบ SV Melting / Safety.

対策

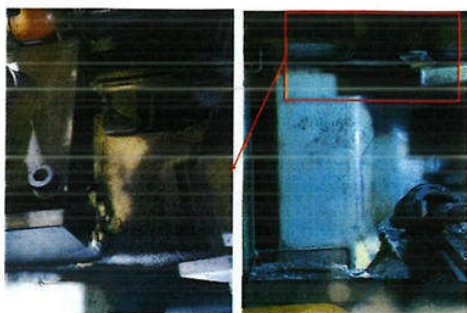
- 溶解炉3号炉の UPPER NO.8溶解作業時は、足絆半を着用すること。24年1月29日から着用開始。
- 担当者: (SV Melting).
- 安全担当者: 足絆半のサイズ相談中。24年2月12日に新タイプの足絆半着用テスト。(Melting SVと Safety 担当)

รายงานการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร 交通事故報告書		หมายเลขเอกสาร 分類番号	H — —
ส่ง 配付先 ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長		วันที่ส่ง 発信日	12 Jan 2024
		ผู้ส่ง 発信者	
ผู้เข้าร่วม 出席者 (การประชุมพิจารณาป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรไม่ให้เกิดขึ้นอีก 交通事故再発防止検討会)			
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติเหตุทางจราจร : วันที่ 8/1/24 เวลา 20.25 น. พนักงานขับรถรับส่งสาย 6/2 รับพนักงาน 2 ท่าน ออกจากบริษัท เมื่อถึงบริเวณสี่แยก LG เวลา 20:35 น. มีรถจักรยานยนต์มาจากรทางหลวงแดง(ฝั่งตรงข้าม) จอดรออยู่ตรงกลางถนนเพื่อเลี้ยวขวาไปเขาน้อย ขณะนั้นรถรับส่งขับออกจากซอยเพื่อเลี้ยวขวาไปทางหลวงแดง ซึ่งขับตามรถตู้คันหน้าไป เนื่องจากคิดว่าจะรถตู้คันหน้าผ่านไปได้แล้ว จึงไม่ได้สังเกตรถจักรยานยนต์ที่จอดอยู่ฝั่งตรงข้าม และได้มองรถทางด้านซ้ายเพียงฝั่งเดียว ขณะที่รถเคลื่อนออกมาทำให้ชนกับรถจักรยานยนต์คันดังกล่าว ทำให้ผู้ขับขี่รถตู้ด้านหน้าฝั่งขวาบุบ ไม่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ			
本人の状況 รายละเอียดผู้บาดเจ็บ	สังกัด 所属	ฝ่าย 部 GA แผนก 課 GA หน่วยงาน 係 Admin	
	ชื่อ 氏名/วันเกิด 生年月日	年 17 月 Apr 日 1979 (44 ปี 才)	
	วันเวลาสถานที่เกิดเหตุ 発生日時と場所	日付 วันที่ 8 年 1 月 2024 日 20:35 เวลา นาฬิกา 時 นาที 分頃/สถานที่ 場所: แยก LG	
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ทะเบียน 登録番号	[REDACTED] (ผู้ครอบครอง 所有者 :) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	
	ประเภท 区分	ระหว่างเดินทางไปทำงาน 通勤中・ระหว่างงาน 勤務中・อื่นๆ (ส่วนตัว) その他 (プライベート) / รถส่วนตัว 自家用車 <u>รถบริษัท 社用車</u>	
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者 : วีริยะประกันภัย)) Tel : 02-1298888	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	ขู่มล้อด้านหน้าขวาบุบ	
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ Tel :	
รายละเอียดผู้ก่อการ 相手の状況	ที่อยู่ 住所/ชื่อ 氏名/อายุ 年齢	(— ปี 才)	
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ทะเบียน 登録番号	รถ 車種名 : ทะเบียน 登録番号 :	
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者 :) Tel :	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	-	
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	-	
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
1. ภาพของสภาพการเกิดอุบัติเหตุ 事故状況略図		2. สภาพการเกิด 発生状況	
			
3. การจัดการอุบัติเหตุ 事故処理経過 : แจ้งความต่อตำรวจ 警察への届出・มี 存 (สถานีตำรวจ署)・ <u>ไม่มี 無</u>			
4. สาเหตุ 原因 :			
5. ประเด็นสำนึกคิด 反省点・การแก้ไขป้องกัน 対策 : ---			
* ขอมความวันที่ 示談年月日 : (ค่าไถ่เกลี้ย 示談金額 : บาท) /อื่นๆ その他 :			

รายงาน 報告		เลขที่เอกสาร 分類番号			
ผู้รับ 配付先	วันที่ส่ง 発信日	23-Jan-2024			
ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長	ผู้ส่ง 発信者				
ผู้เข้าร่วม (การประชุมพิจารณาการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ) 出席者 (再発防止検討会)		ประธาน 社長	ประธาน คณะกรรมการ 安全衛生委員長	เจ้าหน้าที่ประสานงาน 衛生管理 者	
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติภัยและการพิจารณาการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก 火災報告並びに再発防止検討結果について		ผู้จัดทำรายงานอุบัติภัย 発見者・現認者の部 長	ผู้จัดทำรายงานอุบัติภัย 発見者・現認者の SV 課長	ผู้จัดทำรายงานอุบัติภัย 発見者・現認者	
วันเวลาที่เกิด 発生日時	16-Jan-2024 18:00 . 24 年 1 月 16 日 18 : 00 頃				
สถานที่เกิดเหตุ 発生場所	เครื่อง DCM #8 铸造 8 号機				
ระดับความเสียหาย 被害の程度	無 ない				
สภาพการณ์ 事故状況	<p>#8 注湯時に火柱が立ち、C フレーム上部の煤に燃え移り、C フレーム上部が燃えた。</p> <p>溶解作業者が C フレーム上部に火が付いている事に気が付き、铸造作業者に連絡。</p> <p>铸造作業者が消火器を使用して火を消した。</p> <p>#8 เกิดไฟลุกขึ้นขณะเทน้ำอะลูมิเนียม ไฟเผาไหม้เข้ามาที่อยู่บริเวณด้านบนของ C-frame ทำให้ด้านบนของ C-frame ใหม่นักงานของแผนกเดาหลอมสังเกตเห็นว่าด้านบนของ C-frame มีไฟติดอยู่จึงแจ้งพนักงาน diecast พนักงาน die cast จึงใช้ถังดับเพลิงระงับเพลิงไหม้</p>				
สาเหตุ 事故原因	<p>現物と状況より原因の推測</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 火が付いている箇所は煤が溜まっていた 2. 射出部に若干のアルミ粉があったがバックフラッシュでは火災箇所とフラッシュ方向が違う為、バックフラッシュ要因では無いと判断 3. スリーブ周りに溶湯が零れていないので C フレーム下側からの引火は無いと判断 4. 注湯時に火柱が発生しており、火災箇所に引火する可能性が確認出来た <p>原因 C フレーム上部に煤が溜まっていた事</p> <p>การสันนิษฐานสาเหตุจากสภาพการณ์และชิ้นส่วนอุปกรณ์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตำแหน่งที่ไฟติดมีการสะสมของเขม่าติดอยู่ 2. ที่บริเวณ Injection มีผงอะลูมิเนียมติดอยู่เพียงเล็กน้อยแต่เนื่องจากทิศทางของการ flash กับตำแหน่งที่ไฟไหม้ต่างกันจึงพิจารณาว่าไม่ใช่สาเหตุจาก back flash 3. เนื่องจากบริเวณรอบๆ sleeve ไม่มีน้ำอะลูมิเนียมหกจึงพิจารณาว่าไม่มีการติดไฟจากด้านข้างของ C-frame 4. เกิดไฟลุกไหม้ขณะเทน้ำอะลูมิเนียมและตรวจสอบพบว่ามีโอกาสที่ไฟจะติดบริเวณที่เกิดไฟไหม้สาเหตุคือ การสะสมของเขม่าที่บริเวณด้านบนของ C-frame 				
การจัดการ 後に処する措置	การแก้ไขและป้องกัน 対策	C フレーム及び上部を清掃する。周期 (メンテ PM 1 回/月) ทำความสะอาด C-frame และด้านบน /รอบการทำความสะอาด (PM maintenance 1 ครั้ง/เดือน)			
	การแก้ไขแบบเร่งด่วน อื่นๆ その他応急措 置等	<p>【จำนวนถังดับเพลิงที่ใช้ 消火器の使用本数 : 1 ถัง 本】</p> <p>【อุปกรณ์ที่ใช้อื่นๆ その他使用機器等 : - 】</p>			

- * ทำความสะอาด C-frame และด้านบน 1/29 จบ = 全 2-3 箇所
- * ทำ DCM ในโรงหล่อ เริ่มที่ 29 Jan
- * รอบทำทำความสะอาด C-frame เสร็จ PM 24 月 23 日
- * ด้านบนทุก PM ประจำเดือน maintenance . 担当 T-T
- * เริ่ม Feb ~
- * ผู้รับผิดชอบ [redacted] PM check sheet = เพิ่มข้อมูล
- * ด้านล่างทำความสะอาด C-frame และด้านบนแล้ว

ภาพแสดงบริเวณโดยรอบ
付近の見取り図



Cフレーム上部 汚れ
ด้านบน C-frame สกปรก



Cフレーム上部 清掃後
หลังทำความสะอาด
ด้านบน C-frame

รายงาน 報告		เลขที่เอกสาร 分類番号		
ผู้รับ 配付先	วันที่ส่ง 発信日	23-Jan-2024		
ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長	ผู้ส่ง 発信者	WACHIRA TONKANYA		
ผู้เข้าร่วม (การประชุมพิจารณาการแก้ไขและป้องกันเหตุการณ์ซ้ำ) 出席者 (再発防止検討会)		ประธาน 社長	ประธาน คณะกรรมการ 安全衛生委員長	ผู้จัดการทั่วไป/รองผู้จัดการทั่วไป 衛生管理部長
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติภัยและการพิจารณาการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก 火災報告並びに再発防止検討結果について		ผู้จัดการทั่วไป ของหน่วยงานนี้ 発見者・現認者の部 長	ผู้จัดการ ของหน่วยงานนี้ 現認者・現認者の SV 課長	คณบดี/รองคณบดี/รองผู้อำนวยการ 発見者・現認者
วันเวลาที่เกิด 発生日時	23-Jan-2024 19.15 24年1月23日 19:15 頃			
สถานที่เกิดเหตุ 発生場所	เครื่อง DCM #7 铸造 7号機			
ระดับความเสียหาย 被害の程度	Cylinder Core ขาดrupt コアシリンダ故障			
สภาพการณ์ 事故状況	<p>全自動铸造中高速射出時のサージ圧によりベントシリンダーのタイロッドが折れ、ヘッドカバーとシリンダーチューブの間から作動油が吹いた。</p> <p>シリンダーの油が吹いた所にフラッシュしたアルミの熱により引火し、油と一緒に火柱が反 OP 側に立った。燃えている事に気が付いた</p> <p>铸造メンバーが非常停止を行い油の勢いと火柱は消えたが最後に固定プラテン反 OP 上部に溜まっていた油に引火した為、消火器で消火した。</p> <p>สาเหตุของ vent cylinder หักเนื่องจากแรงดันกระชากระหว่างการฉีด high speed ขณะ full auto จากนั้นน้ำมันน้ำมันไฮดรอลิกพุ่งออกจากช่องว่างระหว่าง cylinder tube กับ head cover ความร้อนของอะลูมิเนียมที่ flash จากตำแหน่งที่ cylinder น้ำมันพุ่งติดไฟ ไฟลุกสูงขึ้นพร้อมกับน้ำมันที่ฝั่งตรงข้าม op และสังเกตเห็นว่าไฟกำลังลุกไหม้อยู่ พนักงาน diecast ได้ทำการกด emergency stop ทำให้แรงดันพุ่งของน้ำมันและไฟที่ลุกอยู่หายไปแต่เนื่องจากน้ำมันที่สะสมอยู่ที่ด้านบน platen ของฝั่งตรงข้าม op ติดไฟจึงได้ใช้ถังดับเพลิงระบบเพลิงไหม้</p>			
สาเหตุ 事故原因	<p>現物と状況より原因の推測</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. タイロッドの破断面及びタイロッドの曲がりより高速射出時のサージ圧で発生したと推測 2. 固定プラテンにアルミ粉が残っていた事により、高速射出時にフラッシュしたと推測 3. タイロッドを折る為には、ヘッドカバー固定ボルトが緩み隙間が出来ないと折る力は発生しないと推測 <p>原因はタイロッド固定ボルト <u>緩み</u></p> <p>การสันนิษฐานสาเหตุจากสภาพการณ์และชิ้นส่วนอุปกรณ์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดูจากผิวที่หักและการคดของเสาสันนิษฐานว่าเกิดขณะที่แรงดันกระชากระหว่างการฉีด high speed 2. เนื่องจากมีเศษอะลูมิเนียมติดอยู่ในสภาพที่ vent valve ถอยกลับและสันนิษฐานว่า cylinder ถอยระหว่างการฉีด high speed แล้วเกิด flash 3. การหักของเสาสันนิษฐานว่าหากไม่มีช่องว่างของการหลวมของ bolt ยึด head cover ก็จะไม่เกิดแรงหักได้ <p>สาเหตุก็คือ bolt ยึดเสาหลวม <u>rd DIP ๖๓๔ 24/1/24</u></p>			
การจัดการ 事故に対する措置	การแก้ไขและป้องกัน 対策	<p>① シリンダータイロッド固定ボルトの緩み点検 ตรวจสอบการหลวมของ bolt ยึดเสา cylinder</p> <p>まずは、増し締め点検を行い ตรวจสอบการขัน bolt</p> <p>I マークによる目視点検を行う ตรวจสอบ I mark ด้วยสายตา</p>		
	การแก้ไขแบบเร่งด่วน อื่นๆ その他応急措 置等	<p>【จำนวนถังดับเพลิงที่ใช้ 消火器の使用本数: 1 ถัง 本】</p> <p>【อุปกรณ์ที่ใช้อื่นๆ その他使用機器等: - 】</p>		
รูปภาพแสดงบริเวณโดยรอบ 付 近の見取り図				

เอกสารรายงานHIYARIHATTO
ヒヤリ・ハット報告書

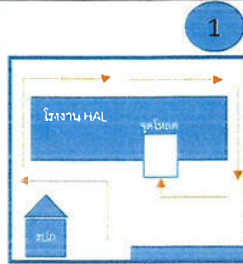
ผู้จัดการทั่วไป ของหมู่ที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 俗見者・脱認者 の部長	หัวหน้าแผนก ของหมู่ที่เห็นหรือ อยู่ในเหตุการณ์ 俗見者・脱認者 のSV、課長	ผู้เห็นเหตุการณ์ หรือผู้อยู่ใน เหตุการณ์ 俗見者・現認 者
--	---	---

บันทึกออก 11 ๗ เดือน 2021 วันที่ 11 ๗ 2021

การวิเคราะห์ HARI HATTO (ใน○เลือก|ข้อที่เข้าข่าย)
24・77の分析 (該当する番号を1つ選び○をする)

พื้นฐานในการกรอกข้อมูล ให้คณะกรรมการความปลอดภัยหรือผู้ควบคุมความปลอดภัยจะเป็นผู้กรอก
基本記入は安全衛生委員もしくは安全管理者が記入する

ขั้นตอนโหลดสินค้าในบริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด (Update 14/05/2024)



1

1. ขับรถวนซ้าย รอบโรงงาน ไปที่จุดโหลด โดยขับช้าๆ



2

2. ถึงจุดโหลดและตัดซิปออกใช้ที่ตัดซิปอยู่ตรงข้างจุดโหลด



3

3. ตัดซิปแล้ว เปิดประตูทั้งสองด้านออกและมัดประตูให้แน่นกับข้างรถด้วยเชือก เสร็จแล้วนำซิปกลับไปทิ้งด้วย



4



5

1. ลดกระจกลง ปิดวิทยุ
2. ตั้งล้อรถให้ตรงก่อนถอยตามเส้นสีขาว
3. ถอยช้าๆ ไม่เหยียบเส้นเหลือง
4. ไม่ใช้อับกรวย



6

6. ถอยโดยไม่เหยียบเส้นเหลืองและกรวยจราจร จอดแล้วดับเครื่องและหมุนล้อ

แล้วนำกุญแจฝากไว้ที่บ่อมรภ (ให้จัดซื้อตรวจเช็คอีกครั้ง)



7

พนักงานของฮาล**

(แผนกเตาหลอม)

จะแจ้งเป็นคำพูดไม่เคาะตู้

7. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานของฮาล**ว่าการโหลดเสร็จแล้วให้ใช้ใบผ่านเข้า-ออก ที่มีลายเซ็นต์บ.ฮาลฯ แลกรับกุญแจคืนที่บ่อมรภ.

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. พนักงานขับคนที่ผ่านการอบรมแล้วเท่านั้นที่สามารถปฏิบัติงานที่บ่อ ฮาลได้ (รายชื่อจะบันทึกอยู่ในรายการรายชื่อคนขับ) โดยใบขับที่และพรบ ต้องไม่หมดอายุ
2. หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ไม่ว่ามากน้อยให้ ให้แจ้งแควม บ. ประกันโดยทันที ห้ามไม่ให้มีการเคลื่อนย้ายรถจนกว่าจะตกลงเรื่องแควมประกันจบ
3. หากไม่มีเจ้าหน้าที่ช่วยโบกขณะถอยลงลานโหลดเนื่องจากมาคนเดียว ไม่รอเจ้าหน้าที่ของฮาล(แผนกจัดซื้อหรือรภ.)ช่วยโบก

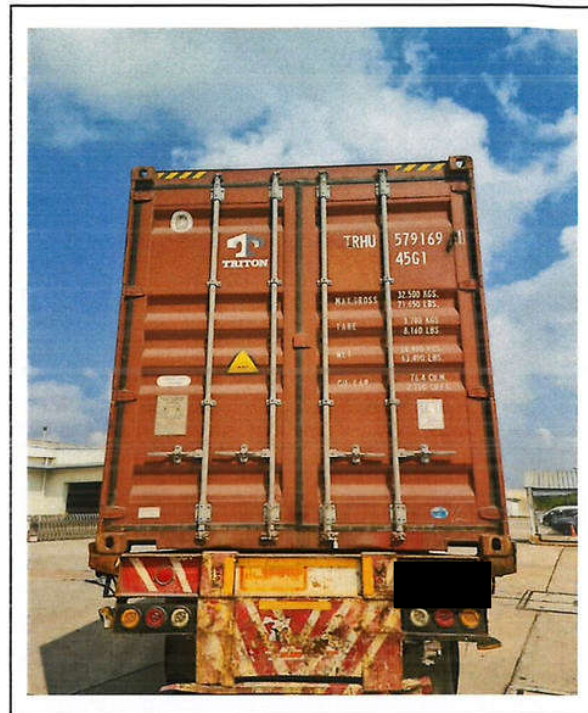
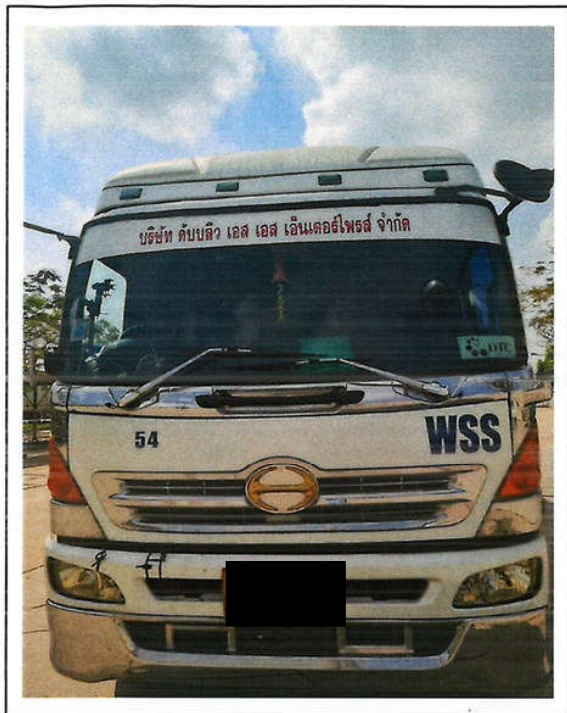


Issued	Checked	Approved

รายงานการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร 交通事故報告書		หมายเลขเอกสาร 分類番号	H — —
ส่ง 配付先 ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長		วันที่ส่ง 発信日	14 Feb 2024
		ผู้ส่ง 発信者	Gee Phachiangkhun
ผู้เข้าร่วม 出席者 (การประชุมพิจารณาป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรไม่ให้เกิดขึ้นอีก 交通事故再発防止検討会)		ประธาน บริษัท 社長	ประธาน คณะกรรมการความปลอดภัย 安全衛生委員長
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติเหตุทางจราจร 交通事故報告		ผู้เกิดเหตุ/ผู้พบเห็น 発見者・現認者の 部長	ผู้เกิดเหตุ/ผู้พบเห็น 発見者・現認者の sv. 課長
		ผู้เกิดเหตุ/ผู้พบเห็น 発見者・現認者の 部長	ผู้เกิดเหตุ/ผู้พบเห็น 発見者・現認者の sv. 課長
本人の状況 รายละเอียดผู้บาดเจ็บ	สังกัด 所属	ฝ่าย 部	แผนก 課
	ชื่อ 氏名/วันเกิด 生年月日	年 1991 月 3 日 20 (33 ปี 才)	
	วันเวลาสถานที่เกิดเหตุ 発生日時と場所	日付 วันที่ 2024 年 2 月 9 日 เวลา 10 นาฬิกา 時 00 นาที 分頃/ สถานที่ 場所: รั้วกำแพงจอดรถจักรยานยนต์หน้าบริษัท 会社前のバイク駐車場のフェンス	
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ ทะเบียน 登録番号	HINO 76-3078 Bangkok (ผู้ครอบครอง 所有者) WSS ENTERPRISE CO.,LTD	
	ประเภท 区分	ระหว่างเดินทางไปทำงาน 通勤中 (ระหว่างงาน 勤務中・อื่นๆ (ส่วนตัว) その他 (プライベート) / รถส่วนตัว 自家用車・รถบริษัท 社用車)	
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี Falcon Insurance PCL. (ผู้รับผิดชอบ 担当者:) Tel : 02-0379955	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	-	
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	ไม่พบความเสียหายของรถ トラックのダメージ無し	
รายละเอียดคู่กรณี 相手の状況	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	Tel :	
	ที่อยู่ 住所/ชื่อ 氏名/ อายุ 年齢	(— ปี 才)	
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ ทะเบียน 登録番号	รถ 車種名 :	ทะเบียน 登録番号 :
	บริษัทประกัน 任意保険会社	ไม่มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者:) Tel :	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型		
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態		
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所		
	1. ภาพของสภาพการเกิดอุบัติเหตุ 事故状況略図		2. สภาพการเกิด 発生状況
		<p>ขณะถอยรถเพื่อที่จะเดินหน้าอีกครั้งเพื่อเข้ามาลงของในบริษัท แสงแดดส่องกระทบกระจกมองข้าง ไม่สามารถมองเห็นสภาพแวดล้อมด้านหลังได้ชัดเจน แต่ยังขับถอยต่อ จนชนรั้วกันที่จอดรถจักรยานยนต์</p> <p>トラックが後退している時に、太陽の光がサイドミラーに反射した為、後ろが見えづらい状況であったが、停止しなかった事でフェンスにぶつかった。</p>	
3. การจัดการอุบัติเหตุ 事故処理経過 : แจ้งความต่อตำรวจ 警察への届出・มี 有 (สถานี ตำรวจ署) ・ไม่มี 無			
4. สาเหตุ 原因 : แสงแดดกระทบกระจก มองไม่ชัด ขับต่อทั้งที่ไม่สามารถดูกระจกได้ 太陽の光がサイドミラーに反射し、後ろが見えづらい状況だったのに、確認しないまま続けて運転してしまった。			
5. ประเด็นสำนึกคิด 反省点・การแก้ไขป้องกัน 対策 : หยุดรถปรับกระจก หรือตรวจสอบสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ละเอียดก่อนขับต่อ 続けて運転する前に、サイドミラーの角度を調整し、後ろを確認する。			
*ขอความวันที่ 示談年月日 :		(ค่าไถ่ปล่อย 示談金額 : บาท) /อื่นๆ その他 :	

รูปภาพการเกิดอุบัติเหตุ

発生現象写真



Lay out



『แบบสอบถามอาการบาดเจ็บ
傷病に関する聞き取り書』

ชื่อผู้เข้าข่าย 対象者氏名	รหัสพนักงาน 社員 No	อายุ 年齢	วันเดือนปีเกิด 生 年 月 日
	19043	32 ปี	วันที่ เดือน ปีค.ศ. 14-08-2535 西暦 2535 年 08 月 14 日
สังกัด 所 属 :	ฝ่าย 部	แผนก 課	ส่วนงาน 係
สภาพการจ้างงาน 雇用形態: พนักงานประจำ 社員、สัญญาจ้าง 期間工、พาร์ทไทม์/パート、บริษัท OutSource 派遣元 ()			
ผู้สอบถาม 聞取者: นาย		วคป. ที่สอบถาม : วันที่ เดือน ปีค.ศ. 30-4-2024 聞取年月日: 西暦 年 30 月 4 日 30	

◆◆ สอบถามตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ 下記の手順で聞き取りして下さい ◆◆

1. บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในลักษณะใด? どんな傷病なのですか? ปวดหลังปวดเอว

• อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานหรือไม่? (ใช่/ไม่ใช่) 業務災害ですか? (はい いいえ)

• อุบัติเหตุทางการจราจรหรือไม่? (ใช่/ไม่ใช่) 交通事故ですか? (はい いいえ) 交通事故は通勤災害ですか? (はい いいえ)

• สภาพร่างกายเป็นอย่างไร?
⇒ ปวดหลังปวดเอว, ปวดเมื่อยตามข้อ, อื่นๆ ()
身体の具合はどんな様子ですか? ⇒ ปวดหลังปวดเอว ขาลงขา
腰痛、関節痛、その他 ()

2. เกิดขึ้นเมื่อไหร่ วันที่ 12 เดือน 02 ปี 2024 (จันทร์) ช่วงเช้า • ช่วงบ่าย ประมาณ 09:00
いつ発生しましたか? 2024 年 02 月 12 日 (木曜日) 午前・午後 09:00 時ごろ

3. สถานการณ์การเกิด (กรุณาเขียนอย่างเป็นรูปธรรมโดยยึดหลัก 5W 1H)
発生状況 (5W1H で具体的に書いて下さい)

พนักงานได้ทำการขึ้นน็อคถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิค ขณะออกแรงขึ้นน็อครู้สึกปวดหลังเล็กน้อย เวลาผ่านไปอาการปวดหลังก็เริ่มปวดมากขึ้นเรื่อยๆ

4. กรณีที่เกี่ยวข้องกับบุคคลที่สามอย่างเช่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้กรอกชื่อและที่อยู่ของคุณครณลงไปด้วย
交通事故等で第三者行為に関わる場合は相手の住所、氏名を記入すること

ที่อยู่ของคุณกรณี :
相手の住所 :
ชื่อคุณกรณี :
相手の名前 :

5. หุตุคยสอบถามแพทย์เกี่ยวกับสาเหตุของการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยแล้วหรือไม่
(หุตุคยแล้ว) ยังไม่ได้หุตุคย, แพทย์ไม่ได้สอบถาม, ไม่ได้ไปโรงพยาบาล
(傷病原因を医師に話しましたか? (話した、話していない、医師から聞かれなかった、病院へ行ってない))

6. ชื่อโรงพยาบาล : พญาไทศรีราชา
病院の名称

7. กรณีที่ไปโรงพยาบาล (สิทธิรักษาพยาบาลกรณีอุบัติเหตุจากการทำงาน ,
สิทธิรักษาพยาบาลโดยประกันสุขภาพ, อื่นๆ ())
病院へ行った場合 (労災扱いにした、健康保険で処理した、その他 ())

8. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ได้แจ้งความที่สถานีตำรวจหรือไม่ (แจ้งความแล้ว, ยังไม่ได้แจ้งความ)
交通事故の場合は警察に届出しましたか? (届けた、届けていない)

ข้อควรระวัง ① ให้ส่ง [แบบสอบถามอาการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย] มายังผู้ควบคุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั้งหมดทางอีเมลหรือแฟกซ์ภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดอุบัติเหตุ
注) ① [傷病に関する聞き取り書] は事故発生から24時間以内に総合安全衛生管理者にメールまたはFAXすること

② ในกรณีที่มิเฉพาะ [แบบสอบถามอาการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย] แล้วยังไม่เพียงพอ หลังจากส่งแบบสอบถามมาทางอีเมลหรือทางแฟกซ์แล้วให้โทรศัพท์มาอธิบายเพิ่มเติม
② [傷病に関する聞き取り書] のみで不十分な場合はメールまたはFAX送信後、電話で補足説明すること。

< ข้อมูลบันทึกและกรอกสภาพความเป็นมา 経過及メモ欄 >

12-2-2024 09:00 น. พนักงานได้ทำการขึ้นน็อคถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิค ขณะออกแรงขึ้นน็อครู้สึกปวดหลังเล็กน้อย เวลาผ่านไปอาการปวดหลังก็เริ่มปวดมากขึ้นเรื่อยๆ
28-02-2024 อาการปวดหลังเพิ่มมากขึ้น นั่ง, เดินไม่ได้ ปวดหลังปวดเอว ขาลงขา

承認	照査	作成

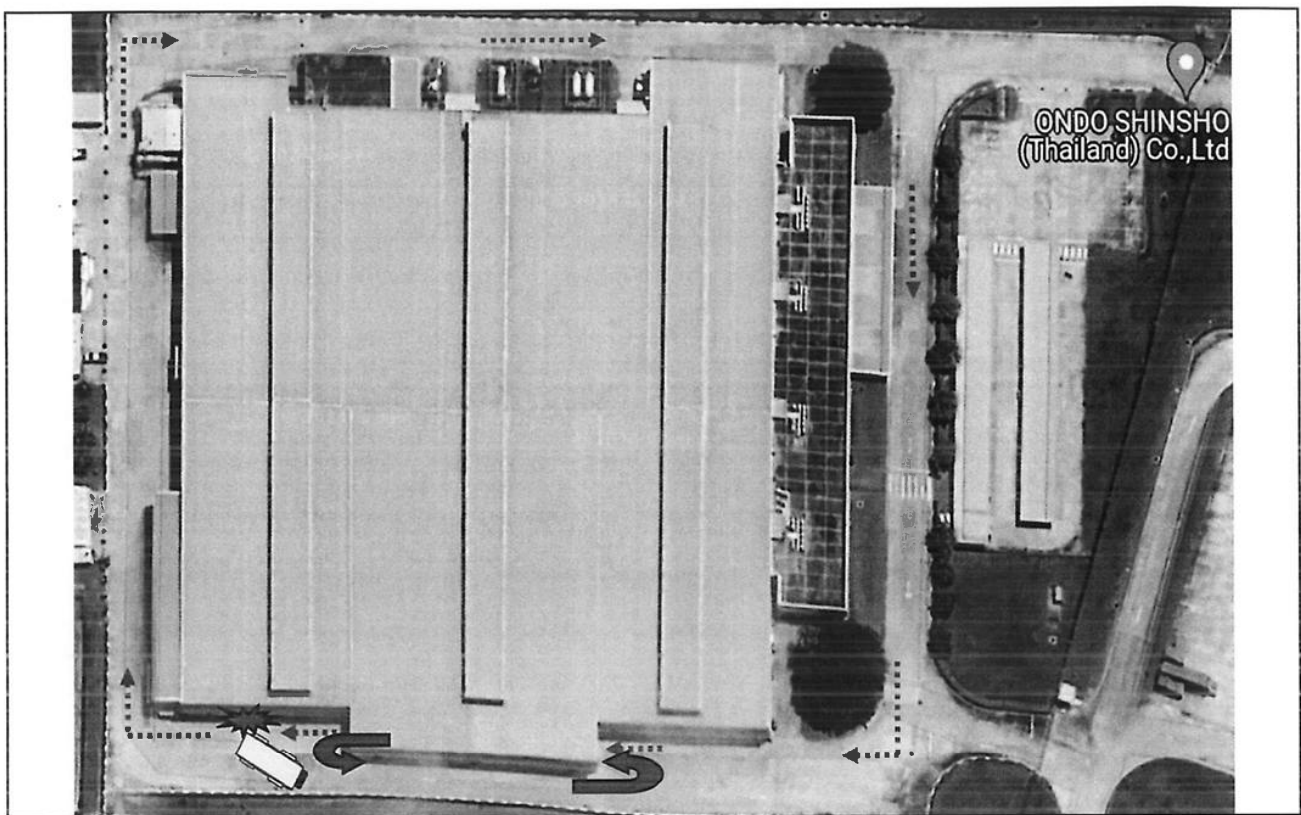
สภาพการเกิดอุบัติเหตุ 災害発生状況



พนักงานได้ทำการขันน็อตถอดท่อน้ำมันไฮดรอลิค
ขณะขันน็อตรู้สึกปวดหลัง

รายงานการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร 交通事故報告書		หมายเลขเอกสาร 分類番号	H — —	
ส่ง 配付先 ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長		วันที่ส่ง 発信日	24 May 2024	
		ผู้ส่ง 発信者		
ผู้เข้าร่วม 出席者 (การประชุมพิจารณาป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรไม่ให้เกิดขึ้นอีก 交通事故再発防止検討会)		ประธานบริษัท 社長	ประธานคณะกรรมการ 安全衛生委員長	เจ้าหน้าที่บริหาร 衛生管理者
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติเหตุทางจราจร		ผู้ตรวจการไปรษณีย์ 郵便 発見者・現認者の 部長	ผู้ตรวจการไปรษณีย์ 郵便 発見者・現認者の 部長	ผู้ตรวจการไปรษณีย์ 郵便 発見者・現認者の 部長
本人の状況 รายละเอียดผู้บาดเจ็บ	สังกัด 所属 PC	ฝ่าย 部 FC แผนก 課 PC หน่วยงาน 係 PC		
	ชื่อ 氏名/วันเกิด 生年月日	年 1995 月 3 日 22 (28 ปี 才)		
	วันเวลาสถานที่เกิดเหตุ 発生日時と場所	日付 วันที่ 2024 年 5 月 17 日 เวลา 21 นาฬิกา 40 นาที 分頃/สถานที่ 場所: ONDO SHINSHO (THAILAND) CO., LTD.		
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ ทะเบียน 登録番号	ISUZU [REDACTED] ซิลบุรี (ผู้ครอบครอง 所有者 บริษัท ฮาล (ประเทศไทย) จำกัด)		
	ประเภท 区分	ส่งในงาน 通勤中・ระหว่างงาน 勤務中・อื่นๆ (ส่วนตัว) その他 (プライベート) / รถส่วนตัว 自家用車 (รถบริษัท 社用車)		
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者: Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd.) Tel : 02-6796165		
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	—		
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	กันชนท้ายรถ ISUZU ISUZU トラックのバンパー		
โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	— Tel :			
รายละเอียดคู่กรณี 相手の状況	ที่อยู่ 住所/ชื่อ 氏名/ อายุ 年齢	(— ปี 才)		
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名/ ทะเบียน 登録番号	車種名 : ทะเบียน 登録番号 :		
	บริษัทประกัน 任意保険会社	ไม่มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者 :) Tel :		
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	—		
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	กำแพงข้างโรงงาน ONDO SHINSHO (THAILAND) CO., LTD. ONDO 工場の壁		
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	—		
1. ภาพของสภาพการเกิดอุบัติเหตุ 事故状況略図		2. สภาพการเกิด 発生状況		
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> ตามเอกสารแบบหน้า 2 </div>		<p>เพื่อรองรับการเตรียม pallet สำหรับส่งงาน event มีการออกคำสั่งให้ ไซรด์ truck นำพาชนะไปรองรับถ่าย NG ออก และมีการร้องขอกำลังคน support จึงมี OP 4 คน ไปกับ Truck ด้วย</p> <p>เมื่อ นำพาชนะดังกล่าวลงแล้วและรอ OP กลับ HAL, มิร์ด Milk Run เข้ามารับงาน จึงจับ Truck หอบข้างกำแพง</p> <p>และเมื่อ Milk Run ไปแล้ว มีการกลับรถในพื้นที่ที่จำกัด และลดหยุนกำแพงโรงงานขณะกลับรถ (กฎ: เดินรถทางเดียว)</p> <p>イベント品出荷対応が必要になったので、NG 品の積み替え作業が発生する。</p> <p>それでトラックに荷姿を乗せて、応援者 4 人(OP)を出すように指示を出した。</p> <p>応援者もトラックに乗って出向いた。</p> <p>荷姿を下ろし、応援者が戻ってくるまで待っている間に、違う会社のミルクランが来た為、トラックを壁際にどけたミルクランが帰った後、限られているスペースでトラックを U ターンしようとしている時に、</p> <p>トラックが壁に干渉してしまった。(ルール：一方通行)</p>		

3. การจัดการอุบัติเหตุ 事故処理経過 : แจ้งความต่อตำรวจ 警察への届出・ 有り (สถานี ตำรวจ署)・ <u>ไม่มี</u> 無
4. สาเหตุ 原因 : (1) พนักงานไม่ทราบกฎการเดินรถของ ONDO (2) การไม่มีการออกคำสั่งที่ดี (ไม่ได้เอะใจว่าออกคำสั่งให้พนักงานที่ยังไม่ได้รับการอบรมที่ ONDO ไปปฏิบัติงาน) (1) 作業者は ONDO 内の運転ルールが知らない。 (2) 指示がうまくできていない。(指示された作業者が ONDO 内の運転教育を受けていないことに気がなかった)
5. ประเด็นสำนึกผิด 反省点・การแก้ไขป้องกัน 対策 : จัดการให้มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถภายในพื้นที่ ONDO ให้ Liftman ทุกคน ONDO 内の運転についてリフトマン全員に教育する。 <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมวันที่ 4 มิถุนายน 2024 (FL 3 person at Ondo) , 10-11 June 2024 (2 Person at Hal) - 教育予定:2024 年 6 月 4 日(リフトマン 3 名、ONDO で)、2024 年 6 月 10-11 日(2 名、HAL で)
* ยอมความวันที่ 示談年月日 : (ค่าไกล่เกลี่ย 示談金額 : บาท) /อื่นๆ その他 :



แผนการฝึกอบรม

แผนก : Production Control Section

หน่วยงาน : Factory Control

กลุ่ม : Production Control Section (FL)

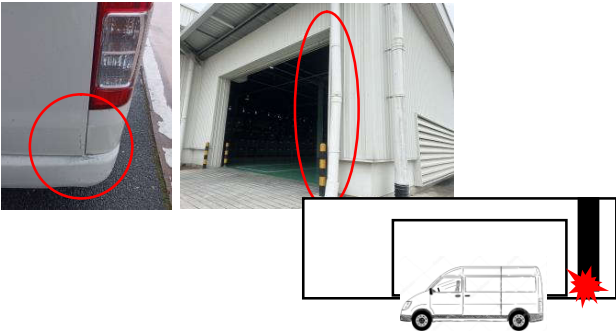
วันที่อบรม..... 4 มิถุนายน 2567

สถานที่อบรม .. [redacted]/ บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด (ภายใน)

รายละเอียดการฝึกอบรม 講習内容	รหัสพนักงาน 社員番号	Shift シフト	Name 氏名	ช่วงเวลาการฝึกอบรม 講習時期	ลงชื่อผู้ฝึกอบรม
1. ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดหรือระเบียบของบริษัท เพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย 安全作業の為の会社規定・ルール遵守 2. ข้อควรปฏิบัติโดยทั่วไป การแต่งกาย การสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ 一般ルール・作業服・保護具着用 3. แนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่โดยรวม 安全運転の手順 4. ขั้นตอนการปฏิบัติงานการจอดและการเคลื่อนที่หลังการจอด トラック止まり方・停止後の運転仕方 5. ขั้นตอนการส่งมอบสินค้า 製品受け渡し手順 6. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน 緊急時の対応	14055	Day	[redacted]	04-Jun-24 (Ondo) ↑	[redacted]
	15014	B	[redacted]	04-Jun-24 (Ondo) ↑	[redacted]
	16035	B	[redacted]	04-Jun-24 (Ondo) ↑	[redacted]
	19028	A	[redacted]	04-Jun-24 (HAL) ↑	[redacted]
	18028	A	[redacted]	04-Jun-24 (HAL) ↑	[redacted]
					[redacted]

* อบรมโดย [redacted]

Approved	Checked	Prepared
[redacted]	[redacted]	[redacted]

รายงานการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร 交通事故報告書		หมายเลขเอกสาร 分類番号	H — —
ส่ง 配付先 ผู้จัดการทั่วไป ส่วนสำนักงาน 管理部の部長		วันที่ส่ง 発信日	3 July 2024
		ผู้ส่ง 発信者	
ผู้เข้าร่วม 出席者 (การประชุมพิจารณาป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรไม่ให้เกิดขึ้นอีก 交通事故再発防止検討会)			
เรื่อง 件名 รายงานอุบัติเหตุทางจราจร :			
本人の状況 รายละเอียดผู้บาดเจ็บ	สังกัด 所属	ฝ่าย 部 GA แผนก 課 GA	หน่วยงาน 係 Admin
	ชื่อ 氏名 / วันเกิด 生年月日	年 9 月 Oct 日 2525 (42 ปี 才)	
	วันเวลาสถานที่เกิดเหตุ 発生日時と場所	日付 วันที่ 30 年 6 月 2024 日 08:10 เวลา นาฬิกา 時 นาที 分頃 / สถานที่ 場所: บริษัท ฮะดะดะมิ (ประเทศไทย) จำกัด	
	ชื่อและรุ่นรถ 車種名 / ทะเบียน 登録番号	(ผู้ครอบครอง 所有者 :)	
	ประเภท 区分	ระหว่างเดินทางไปทำงาน 通勤中・ระหว่างงาน 勤務中・อื่นๆ (ส่วนตัว) その他 (プライベート) / รถส่วนตัว 自家用車 <u>รถบริษัท 社用車</u>	
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者 : สิ้นมันคง) Tel : 1586	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ なし	
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	ไฟท้ายขวาแตก กันชนครูด ฝาใต้ไฟท้ายครูด ライトが壊れた	
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ Tel :	
本人の状況 รายละเอียดผู้บาดเจ็บ	ชื่อและรุ่นรถ 車種名 / ทะเบียน 登録番号	รถ 車種名 : ทะเบียน 登録番号 :	
	บริษัทประกัน 任意保険会社	มี (ผู้รับผิดชอบ 担当者 :) Tel :	
	ตำแหน่งลักษณะที่บาดเจ็บ 傷病の部位及び型	-	
	ความเสียหายของรถ 車両の損傷状態	-	
	โรงพยาบาลและที่อยู่ 病院名と住所	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	
1. ภาพของสภาพการเกิดอุบัติเหตุ 事故状況略図		2. สภาพการเกิด 発生状況	
คุณ [redacted] ขับรถสาย 7/2 “ เส้นหน้านิคม ” ได้นำรถรับส่งพนักงานเข้ามาจอดบริเวณด้านหน้าประตูทางออกพื้นที่โหลดงานสินค้าเพื่อเข้ามารับพนักงานกะดึกกลับที่พัก เนื่องจากช่วงเช้ามีฝนตกระหว่างที่จอดรถพนักงานขึ้นรถเรียบร้อย ได้ถอยรถเพื่อจะออกจากบริษัท ระหว่างถอยรถไม่ได้มองกระจกข้าง(ฝั่งขวา) และหักพวงมาลัยเร็วจนทำให้รถรับส่งถอยชนกับท่อน้ำฝนเกิดความเสียหาย 雨の日に送迎車は建屋の近くまで来てくれた。バックした時右側をきちんと確認しなかったのとハンドルを早く回しすぎてに排水に当たってしまった。			
3. การจัดการอุบัติเหตุ 事故処理経過 : แจ้งความต่อตำรวจ 警察への届出・ <u>มี 有</u> (สถานี ตำรวจ 署) <u>ไม่มี 無</u>			
ก่อนออกรถควรตรวจสอบบริเวณรอบรถ โดยการมองกระจกด้านซ้ายด้านขวา และกระจกหลังให้รอบครอบก่อนการถอยทุกครั้ง <u>発車する前にサイドミラーを確認すること</u>			
4. สาเหตุ 原因 : ไม่ตรวจสอบก่อนถอยรถ <u>確認しなかった。</u>			
5. ประเด็นสำนึกผิด 反省点・การแก้ไขป้องกัน 対策 : กรณีฝนตกให้รถรับส่งถอยหลังเข้าจอดภายในโรงงาน โดยขับรถเข้ามาที่ละคันและจะมีเจ้าหน้าที่ขึ้นโบก 2 จุด คือ จุด 1. ขึ้นโบกหน้าป้อมเป็นหน้าที่ของรถป.ก. จุด 2 ขึ้นโบกด้านหลังเป็นหน้าที่ของ Controller (ระหว่างจอดรถให้ดับเครื่อง และเริ่มสาดน้ำเครื่องเวลา 17:25 น.) 雨の時バックしなくてもいいような止め方をする。一台ずつ入るように警備員と送迎車の管理者が合図をくれる			
* ขอมความวันที่ 示談年月日 : (ค่าไกล่เกลี่ย 示談金額 : บาท) / อื่นๆ その他 :			

ภาคผนวก จ-32 : รายงานผลการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2566

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก จ-33 : ตัวอย่างเอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน
ในพื้นที่เสี่ยง



ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานของบริษัท ผู้รับเหมา (Work Permit Request)

วันที่เข้ามาปฏิบัติงาน : 18 มิถุนายน 2567

วันสิ้นสุดงาน : 20 มิถุนายน 2567

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา : SOT ENGINEERING

ชื่อผู้ขออนุญาต :

ที่อยู่บริษัท : 271/262 ม.3 ต.ปอริณ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

เบอร์โทรติดต่อ :

รายละเอียดของงาน : งานตัดพุกเหล็กเปลี่ยนขั้วพอดรางแล้วเจาะยึดพุกเหล็ก

พื้นที่ปฏิบัติงาน : Heater tank No.1, 2,3

ชื่อผู้ควบคุมงาน :

เบอร์โทรติดต่อ :

Top

ลักษณะงาน

- ☒ งานก่อให้เกิดประกายไฟ สะเก็ดไฟ
- ☐ งานที่ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร
- ☐ งานที่ทำในสถานที่อับอากาศ
- ☐ งานเกี่ยวกับสารเคมี
- ☐ งานอื่นๆ.....

ประเภทงาน

- ☐ งานก่อสร้าง เจาะ ขุด ก่อ ฉาบ ถมดิน
- ☐ งานระบบไฟฟ้า
- ☐ งานติดตั้ง / ซ่อมแซมเครื่องจักร
- ☐ งานระบบน้ำ ท่อน้ำ น้ำเสีย
- ☐ งานอื่นๆ.....

จำนวนผู้เข้ามาปฏิบัติงาน

จำนวน..... 4คน
(แนบรายชื่อผู้เข้ามาปฏิบัติงาน)

สารเคมีที่นำมาใช้กับงาน

- ☐ ประเภทไวไฟ
- ☐ ประเภทกัดกร่อน
- ☐ วัตถุพิษ
- ☐ แก๊สในถังความดัน.....
- ☐ อื่นๆ

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย | | <input type="checkbox"/> ถุงมือกันสารเคมี | | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันสารเคมี | |
| <input type="checkbox"/> แว่นครอบตา | | <input type="checkbox"/> ถุงมือหนัง | | <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย | |
| <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย | | <input type="checkbox"/> ปลั๊กอุดหู | | <input type="checkbox"/> ชุดช่วยหายใจ(SCBA) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม | | <input type="checkbox"/> หน้ากากกันสารเคมี | | <input type="checkbox"/> ต้องล้างมือให้สะอาด | |
| <input type="checkbox"/> กระบังหน้านิรภัย | | <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย | | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |

อุปกรณ์ป้องกันอันตราย

- ☒ ดัชนีเพลิงประเภท..... จำนวน 1 ถัง
- ☒ ฉากป้องกันสะเก็ดไฟ
- ☐ ผ้าใบปิดคลุมพื้นที่การทำงาน
- ☒ แนวกันเขตพื้นที่การทำงาน
- ☐ อื่นๆ

เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าที่นำมาปฏิบัติงาน

- | | | |
|--------------------|---------------|----------|
| 1. หินเจียร | 6. ไม้ค้ำไฟ | 11. |
| 2. ส่วนไฟฟ้า | 7. รั้วกันแรง | 12. |
| 3. สายไฟ | 8. | 13. |
| 4. กล้องเครื่องมือ | 9. | 14. |
| 5. กรวย | 10. | 15. |

ข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

- ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีทุกประเภทลงในท่อระบายน้ำโดยเด็ดขาด
- ผู้รับเหมาต้องนำขยะที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานกลับไปกำจัดอย่างถูกต้อง เช่น เศษดิน อิฐ หิน ปูน ทราช
- ขยะประเภทอื่นๆให้ทิ้งลงในถังขยะที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ถูกต้อง



ถังขยะสีเขียว ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น เศษอาหาร เศษกระดาษ กระดาษทิชชู ถุงพลาสติก ถุงขนม เศษหญ้า ใบไม้



ถังขยะสีเหลือง ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) แยกประเภทขวดแก้ว ขวดน้ำดื่มขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม



ถังใส่เหล็ก สายรัดเหล็ก (Steel stap) แยกประเภทขวดแก้ว ขวดน้ำดื่มขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม



ถังใส่เศษไม้ ไม้พาเลท (Wood) ทิ้งเฉพาะถุงมือและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน จาระบี สารเคมีเท่านั้น



ถังขยะสีแดง ขยะอันตราย (Hazardous Waste) ทิ้งเฉพาะถุงมือและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน จาระบี และสารเคมีอันตรายเท่านั้น
(โปรดอ่านกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ด้านหลัง)

กฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

1. ผู้รับเหมาต้องแลกบัตรและบัตร MAKER ทุกครั้งที่เข้าในเขตพื้นที่ และตลอดเวลาที่อยู่ในบริษัทฯ
2. ผู้รับเหมาจะต้องเขียน ใบขออนุญาตทำงาน(Work Permit) ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และนำใบอนุญาตทำงาน ไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงาน
3. ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตโรงงาน ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น รองเท้านิรภัย/หุ้มส้น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
4. ก่อนลงมือปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยก่อนทุกครั้ง เช่น ตรวจเช็คพื้นที่การทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า จะต้องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
5. ห้ามใช้ เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายขี้งว่าชำรุดเพื่อป้องกันการนำไปใช้งาน
6. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินกว่าแหล่งกำเนิด หรือเกินกว่าขนาดของสายไฟที่ใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
7. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมหรือตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้า จะต้องใช้วัสดุป้องกัน ปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็น และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย อย่างเหมาะสม
8. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง
9. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมี จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัย เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น และป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ระบบระบายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อน หรือสะเก็ดไฟ
10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
11. หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นขณะทำงาน ให้รายงานผู้ควบคุมงานในพื้นที่และแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบทันที
12. กรณีที่ปฏิบัติงานในบริษัทฯ แล้วมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น ให้หยุดปฏิบัติงานทุกอย่างทันที แล้วใช้งานออกฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด และรีบเดินไปรวมตัวที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้
13. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
14. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตโรงงาน ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
15. ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่บริษัทฯ
16. ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขตบริษัทฯ
17. ห้ามดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด ในบริษัทฯเด็ดขาด
18. ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทภายในบริษัทฯ
19. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่างๆ ในบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
20. กรณีที่ผู้รับเหมาพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน หรือ ร.ป.ภ. ที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
21. หากทำหรือพบสารเคมีรั่วไหลให้หาวัสดุดูดซับ (ทราย ขี้เลื่อย) ดูดซับสารเคมีและใส่ภาชนะบรรจุ ปิดให้สนิท นำไปทิ้งในที่จัดเก็บขยะอันตราย
22. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง(สูญเสียชีวิต พิการ หรือเสียชีวิต)ขึ้น หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบต่อการเกิดที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใดๆทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงาน และให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
23. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อปฏิบัติอื่นๆอย่างเคร่งครัดตามที่แจ้งประกาศให้รับทราบ

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับเหมาทำนั้นมีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ข้าพเจ้าได้อ่านและทำความเข้าใจตลอดจนทราบเงื่อนไขในใบขออนุญาตปฏิบัติงานของบริษัท ผู้รับเหมา (Work Permit Request) นี้ทุกประการ และยอมรับโดยไม่มีข้อขัดข้องใดๆ

ลงชื่อ ผู้รับเหมา

ลงชื่อ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน/เจ้าของงาน

ลงชื่อ ผู้จัดการโรงงาน



DAILY WORK PERMIT

ใบขออนุญาตทำงานประจำวัน

PERMIT NO. : ใบอนุญาตทำงานเลขที่ _____

Continuing from previous work permit : ต่อเนื่องมาจาก WP หมายเลข _____

SECTION I ☐ COLD WORK

งานซ่อมทั่วไป

☒ HOT WORK

งานความร้อน ประกายไฟ

☐ HV ELECTRICAL WORK

งานเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

☐ HIGHT WORK

งานที่ทำงานที่สูง

☐ MC INSTALLATION, REPAIR

งานติดตั้ง ซ่อมแซมเครื่องจักร

☐ CONFINED SPACE ENTRY

งานในที่อับอากาศ

☐ RADIATION WORK

งานเกี่ยวกับรังสี

DATE : วันที่ 20 มิถุนายน 2567

TIME: เวลา 09:00-17:00

LOCATION : สถานที่ปฏิบัติงาน Heater tank No.1, 2,3

DESCRIPTION OF WORK : ลักษณะงานที่ทำ

WORK GROUP : บริษัท/หน่วยงาน SOT ENGINEERING

-งานตัดพุกเหล็ก

APPLICANT' NAME : ชื่อผู้ขอ

-เปลี่ยนซีพียูพอดรางแล้วจะปิดพุกเหล็ก

SIGN : ลายมือชื่อผู้ขออนุญาต

CONTACT NO.: เบอร์ติดต่อ

SECTION II THE FOLLOWING PRECAUTIONS MUST BE TAKEN TO COMPLETE THE WORK SAFELY.

งานซ่อมทั่วไป

YES NO

มีการตัดกระแสไฟฟ้า และติดป้ายเตือน

☐ ☒

งานตัดด้วยแก๊ส เชื่อมไฟฟ้า เจียร

YES NO

วาล์วปิด-เปิดแก๊สมีสภาพดี ไม่วางถังในแนวนอน

☒ ☐

เครื่องมือเจียรอยู่ในสภาพดี มีครอบป้องกันอันตราย

YES NO

☒ ☐

มีการลดความดัน / ถ่ายเหล้าเคมีออกเรียบร้อยแล้ว

☐ ☒

สายส่งหัดตัดสภาพดี ติดตั้ง flash back arrestor

☒ ☐

ใบหินเจียรติดตั้งแน่นหนา ไม่หักบิ่น ขรุขระ

☒ ☐

พื้นที่ปฏิบัติงานไม่มีวัตถุไวไฟ/วัสดุติดไฟได้

☒ ☐

วางถังแก๊สห่างจากแหล่งความร้อน ประกายไฟ

☒ ☐

งานที่ทำงานที่สูง

YES NO

บันได นั่งร้านติดตั้งแข็งแรง ได้มาตรฐาน

☐ ☐

มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงไว้บริเวณที่ทำงาน

☒ ☐

เครื่องมือเชื่อมอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด

☒ ☐

มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตกรณีตกจากที่สูง

☐ ☐

เครื่องมือ อุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

☒ ☐

สายเชื่อม หัวจับอยู่ในสภาพดี

☒ ☐

งานรังสี

YES NO

อุปกรณ์ PPE ครบ และเหมาะสม

☒ ☐

มีการต่อสายดิน สายไฟไม่ชำรุด

☒ ☐

มีการปิดกั้นพื้นที่ กำหนดระยะปลอดภัยตามมาตรฐาน

☐ ☐

SECTION III GAS MONITORING RECORD : บันทึกการตรวจวัดแก๊ส (FOR CONFINED SPACE WORK : สำหรับงานในที่อับอากาศ)

Operator : ผู้ปฏิบัติงาน

TYPE OF GASES ชนิดของแก๊ส	Before Entry ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	TIME : เวลา	TIME : เวลา	TIME : เวลา	TIME : เวลา	TIME : เวลา
CO ≤ 50 ppm.						
H ₂ S ≤ 10 ppm.						
O ₂ = 19.5 - 23.5 %						
LEL ≤ 10 %						
Other : อื่นๆ						
Monitor Name : ผู้ตรวจวัด						

Rescue/Assistant Pursuant :

ผู้ช่วยเหลือ/ฝ่ายระวัง

Supervisor Pursuant: ผู้ควบคุม

Permission Pursuant: ผู้อนุญาต

Remark : If concentration of detected gases out of standard must be stop working immediately. / ต้องหยุดปฏิบัติงานทันทีเมื่อความเข้มข้นของแก๊สเกินค่ามาตรฐาน

SECTION IV (Approval)

1. I ACCEPT RESPONSIBILITY FOR THIS TASK 2. I SHALL CONDUCT PRE JOB SAFETY MEETING AND VERIFY ALL APPROPRIATE CONTROL MEASURES ARE IN PLACE ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานนี้ และได้มีการทบทวนความปลอดภัยและขอยืนยันว่า ได้เตรียมมาตรการไว้เป็นอย่างดีแล้ว	JOB SITE LEADER		PROJECT / AREA OWNER		SAFETY OFFICER : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ			
	ผู้ขออนุญาต หรือหัวหน้างาน		เจ้าของงาน/เจ้าของพื้นที่		FROM	UNTIL	DATE	SIGN
	NAME : ชื่อ	SIGN : ลายเซ็น	NAME : ชื่อ	SIGN : ลายเซ็น	TIME : เวลา	TIME : เวลา	(dd/mm/yy)	ลายเซ็น
					9.35	18.15	20/6	

SECTION V (Work completion)

WORK COMPLETION OR NOT : ปฏิบัติงานเสร็จ/ไม่เสร็จในแต่ละวัน (ต้องนำมาปิดทุกวันหลังเลิกปฏิบัติงาน)							INSPECTION AFTER WORK BY SAFETY OFFICER		
WORK COMPLETED	WORK INCOMPLETE	WORK AREA CLEANED	JOB SITE LEADER : หัวหน้างาน				ตรวจสอบความเรียบร้อยหลังปฏิบัติงานโดย จป.		
งานเสร็จสิ้น	งานยังไม่เสร็จ	ทำความสะอาดพื้นที่	NAME	SIGN	TIME	DATE	SIGN	TIME	DATE
งานเสร็จสิ้น	งานยังไม่เสร็จ	ทำความสะอาดพื้นที่	ชื่อ	ลายเซ็น	เวลา	วันที่	ลายเซ็น	เวลา	วันที่
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			14:15	20/06/67		18.15	20/6

SECTION VI (Permit closure)

WORK ON THIS PERMIT IS COMPLETED

PERMIT REVIEWED & CLOSED BY

ORIGINAL ⇒ SAFETY OFFICER
COPY ⇒ WORK LOCATION

JOB SITE LEADER			PROJECT / AREA OWNER			SAFETY OFFICER		
ผู้ขออนุญาต / หัวหน้างาน			เจ้าของงาน/เจ้าของพื้นที่			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ		
SIGN : ลายเซ็น	TIME : เวลา	DATE : วันที่	SIGN : ลายเซ็น	TIME : เวลา	DATE : วันที่	SIGN : ลายเซ็น	TIME : เวลา	DATE : วันที่
	14:20	20/06/67		18:00	20/06-2		18.15	20/6



Name List of Contractor Working in Area of HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD.

\$

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

Company's Name SOT ENGINEERING


Project Work Melting/Holding heater repairing the ash
Storage tank sliding rail No.1, 2,3

ชื่อบริษัท

ปฏิบัติงานโครงการ

No. ลำดับ	Name - Last Name ชื่อ - นามสกุล	Working Date / วันที่เข้าปฏิบัติงาน												Remark หมายเหตุ
1	น	20/6/25	/											
2	M	/												
3	M	/												
4	M													
5	พ	/												
Job Site Leader														
หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน														
Job Site Leader HAL														
หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ														
Safety Officer														
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ														

เลขที่เอกสาร...../.....

 HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD. บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	ขออนุญาตนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท Material Gate Pass

ข้าพเจ้า/ Request Name แผนก/Department ฝ่าย/Section

ขออนุญาตนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยได้กำหนดให้มีผู้นำทรัพย์สินออก คือ / By requiring a person to remove assets

 ชื่อ/Name: สัญญา/Surname: บริษัท/Company Name: **SOT Engineering**
 ที่อยู่/Address: **๘๗/๙๖๗ ม. ๓ ต. ข่อยนา อ. ตราด จ. ขอนแก่น** โทรศัพท์/Telephone:


รายละเอียดการนำออก / Detail of Occupation

<input type="checkbox"/>	นำออกไปถาวร / Permanent - กรณีเป็นสินทรัพย์ถาวร จะต้องมีการขอใบขออนุมัติตัดสินทรัพย์ออกจากทะเบียน ทะเบียนที่ตัดสินทรัพย์
<input type="checkbox"/>	นำออกไปชั่วคราว / Temporary - เริ่มต้นวันที่/ Start Date กลับมาวันที่ / To Date


เอกสารอ้างอิง / Reference documents (แล้วแต่ว่าของนั้น ๆ ถึงขั้นตอนใดแล้ว)

QR No. PR No. PO No.

ลำดับที่ No.	รายการ Description	จำนวนที่นำออกไป Quantity Out	จำนวนที่กลับมา Quantity In
1	กล่องเดสท็อป	2	2
2	หินเสิร์	2	2
3	รอก	1	1
4	จานไฟ	1	1
5	ทราย	4	4
6	อิฐบล็อค	2	2
7	ทรายไฟ	2	2
รวม			

ตรวจสอบ Checked by concerned Department		อนุมัติ GA Approver	
 หัวหน้า/หัวหน้างานที่ขอ Leader / Supervisor concerned	ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นใบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง Asst Manager Above	Purchasing Chief / Supervisor concerned	GA Authorized Signature of GA

ส่วนนี้สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย/For Security Guard

 วันที่นำออก (Date Out) : **20-6-67** ลงชื่อ :  รปภ. (Security Guard)

ส่วนนี้สำหรับของที่กลับมาแล้ว / For User

หัวหน้างานของหน่วยงานที่ขอ Leader / Supervisor concerned	ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นใบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง Asst Manager Above	Purchasing Chief / Supervisor concerned	GA Authorized Signature of GA
---	--	--	----------------------------------

GA-FM-002 Rev (003) 30/01/2024

ภาคผนวก จ-34 : เอกสารผลการตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่

รายงานผลการตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก จ-35 : เอกสารการตรวจสอบสภาพพนักงาน
แบบแจ้งผลการตรวจสอบสภาพของลูกจ้างที่ผิดปกติ
หรือที่มีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
การให้การรักษายาบาลและการป้องกันแก้ไข ประจำปี 2566
และภาพตัวอย่างการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2567

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก จ-36 : เอกสารฐานข้อมูลผลการตรวจสุขภาพ

ฐานข้อมูลผลการตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

*ภาคผนวก จ-37 : โครงการอนุรักษ์การได้ยิน
(Hearing Conservation Program)*



HAL ALUMINUM THAILAND

HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD. บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

246/1 Moo 7, Bo-win Sub-District, Sriracha District, Chonburi 20230
246/1 หมู่ 7 ตำบลบ่อวิน อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี 20230
Tel. 033-012-055 Fax. 033-012-053 TAX ID 0105556068941

ประกาศ

No.004/2564

11 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การไถน

บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการจัดให้มีคณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การไถน ขึ้นในบริษัท จำนวน 1 คณะ เป็นคณะกรรมการ ประกอบด้วย

1. นาย	ประธานกรรมการ
2. นาย	กรรมการ
3. นาย	กรรมการ
4. นาย	กรรมการ
5. นาย	กรรมการ
6. นาย	กรรมการ
7. นาง	กรรมการและเลขานุการ

1. เพื่อป้องกันและควบคุมไม่ให้นักงานเกิดการสูญเสียการไถน
2. เพื่อให้พนักงานมีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากการสัมผัสเสียงดัง
3. เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในที่ที่มีเสียงดังและผลเสียที่จะเกิดกับตัวพนักงาน
4. เพื่อกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันการได้รับเสียงดังเกินมาตรฐาน
5. เพื่อศึกษาสมรรถภาพการไถนของพนักงาน
6. เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลการตรวจวัดสมรรถภาพการไถนของพนักงาน



HAL ALUMINUM THAILAND

HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD. บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

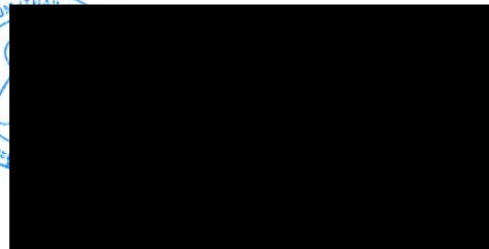
246/1 Moo 7, Bo-win Sub-District, Sriracha District, Chonburi 20230

246/1 หมู่ 7 ตำบลปอวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

Tel. 033-012-055 Fax. 033-012-053 TAX ID 0105556068941

7. เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากเสียง ตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมและใช้อย่างถูกต้อง
8. เพื่อให้พนักงานมีสมรรถภาพการได้ยินที่ดี เกิดความปลอดภัยในการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

ประกาศ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564



HAL Aluminum (Thailand) Co.,Ltd



HAL ALUMINUM THAILAND

HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD. บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

246/1 Moo 7, Bo-win Sub-District, Sriracha District, Chonburi 20230

246/1 หมู่ 7 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

Tel. 033-012-055 Fax. 033-012-053 TAX ID 0105556068941

ประกาศ

No. 015 / 2564

31 พฤษภาคม 2564

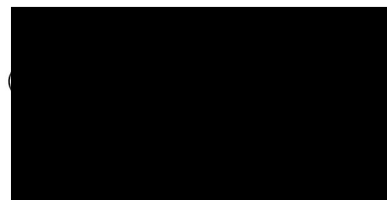
เรื่อง นโยบายการอนุรักษ์การได้ยีน

บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ประกอบกิจการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ มีความห่วงใยต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน บริษัทฯ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินโครงการอนุรักษ์การ ได้ยีน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยีนในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2553 และได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยีนเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการดังนี้

1. บริษัทฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่องค์กรได้ทำข้อตกลงเพื่อสนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยีน
2. บริษัทฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยีน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตรายพร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. บริษัทฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่อง บุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยีนที่จัดทำขึ้นในองค์กร
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยีนและสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. บริษัทฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการ ตาม นโยบายการอนุรักษ์การได้ยีนที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำเพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป



HAL Aluminum (Thailand) Co., Ltd.



รายงานการประชุม
คณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม
ครั้งที่ 1/2567
วันศุกร์ที่ 24 พฤษภาคม 2567
เวลา 13.30 – 14.30 น.
ณ ห้อง 104

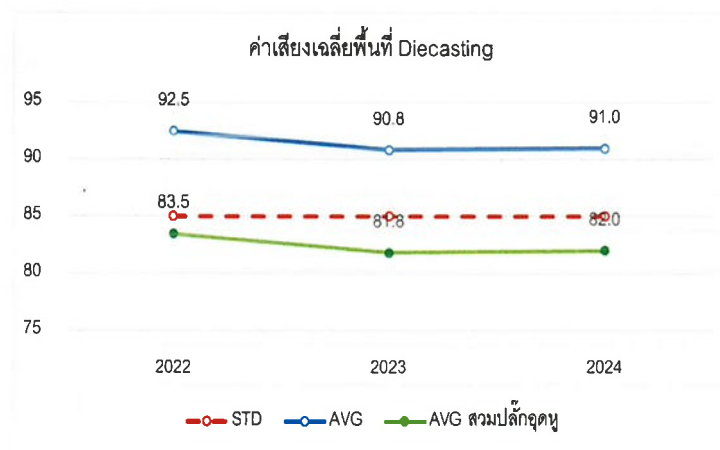
ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานคณะกรรมการ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มีเรื่องแจ้งให้ทราบในที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1 ปี 2567
2.1 ตรวจสอบรายงานการประชุมครั้งที่ 1 ปี 2567

ระเบียบวาระที่ 3 ติดตามเรื่องพิจารณาครั้งที่ผ่านมา

3.1 ผลการตรวจวัดเสียงพื้นที่ Die Casting

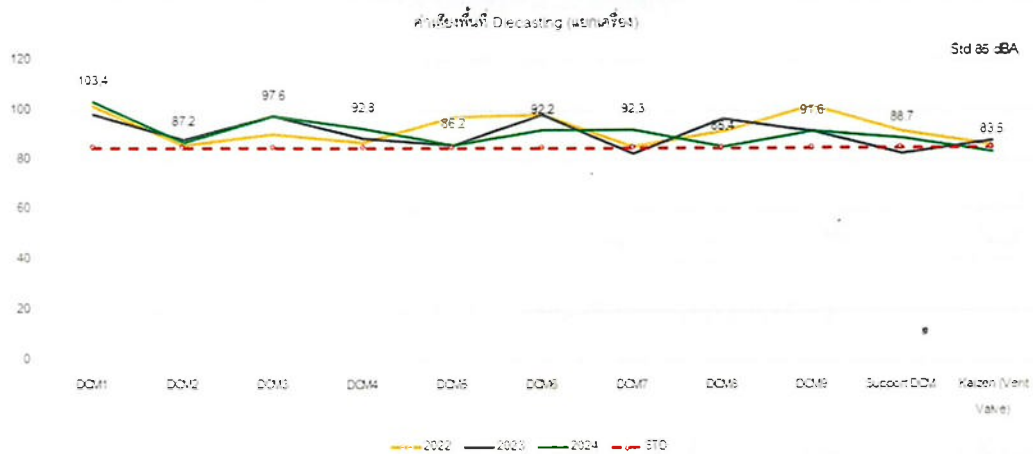
3.1.1 ค่าเสียงเฉลี่ยพื้นที่ Die Casting



จากกราฟการตรวจวัดค่าเสียงเฉลี่ย พื้นที่ Die casting พบว่าค่าเสียงในแต่ละปีใกล้เคียงกัน เมื่อสวมใส่ปลั๊กอุดหูแล้วค่าเสียงยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

3.1.2 ค่าเสียงพื้นที่ Die Casting (แยกเครื่อง)

2 ค่าเสียงพื้นที่ Die Casting (แยกเครื่อง)



จากกราฟสรุปได้ว่า

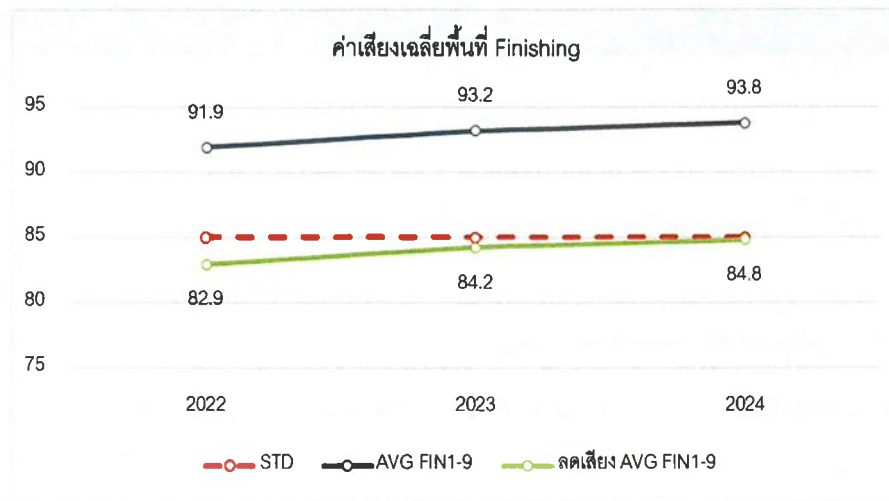
- แนวโน้มค่าเสียงย้อนหลัง 3 ปีของทุกเครื่อง เปลี่ยนแปลงจากเดิมเล็กน้อย
- ค่าเสียงแต่ละเครื่อง พบว่า เครื่อง DCM1 ค่าเสียงสูงที่สุด (ปี 2024 มีค่า 103.4 dBA) และเครื่อง DCM1, 3, 6 และ 9 มีค่าเสียงเกินมาตรฐาน ถึงแม้จะใส่ปลั๊กอุดหู

พื้นที่	2022	2023	2024	ค่าเสียงเมื่อใส่ Earplug
DCM1	103.4	99.2	103.4	92.2
DCM2	87.2	88.1	87.2	78.1
DCM3	97.6	97.6	97.6	86.2
DCM4	92.3	89.8	92.3	80.8
DCM5	86.2	86.2	86.2	80.9
DCM6	92.2	92.2	92.2	87.3
DCM7	92.3	92.3	92.3	77.8
DCM8	91.6	96.8	91.6	82.3
DCM9	91.6	91.6	91.6	86.0
Support DCM	91.6	92.5	93.7	79.6
Kaizen (Vent Valve)	86	87.9	83.5	76.8

เครื่อง DCM1 ค่าเสียงสูงที่สุด
(ปี 2024 มีค่า 103.4 dBA)

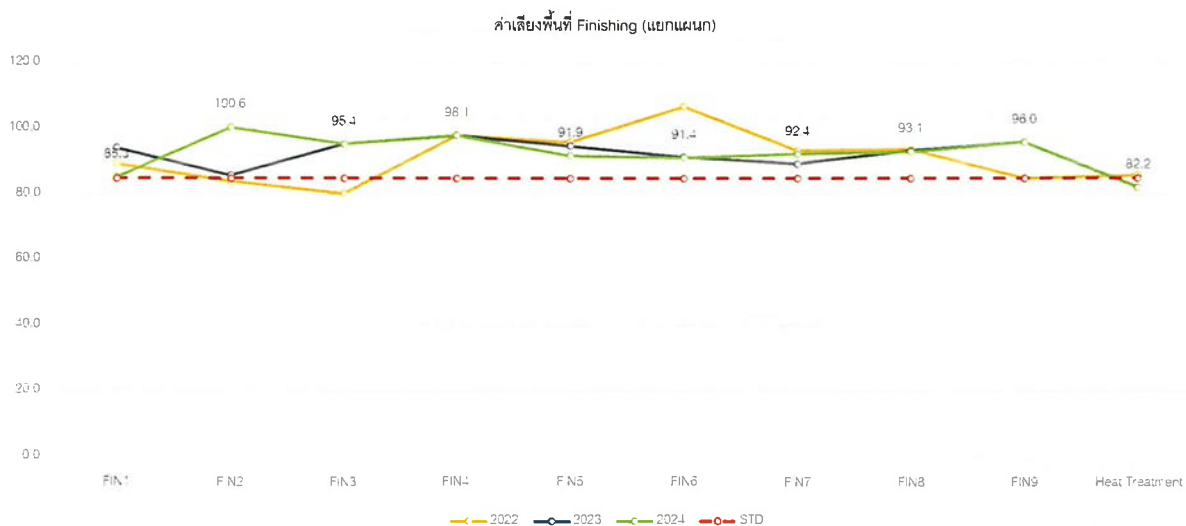
เครื่อง DCM1, 3, 6 และ 9 >>>
ค่าเสียงเกิน ถึงแม้จะใส่ปลั๊กอุดหู

3.3 ผลการตรวจวัดเสียงพื้นที่ Finishing



จากกราฟการตรวจวัดค่าเสียงเฉลี่ย พื้นที่ Finishing พบว่าค่าเสียงในแต่ละปีใกล้เคียงกัน เมื่อสวมใส่ปลั๊กอุดหูแล้วค่าเสียงยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

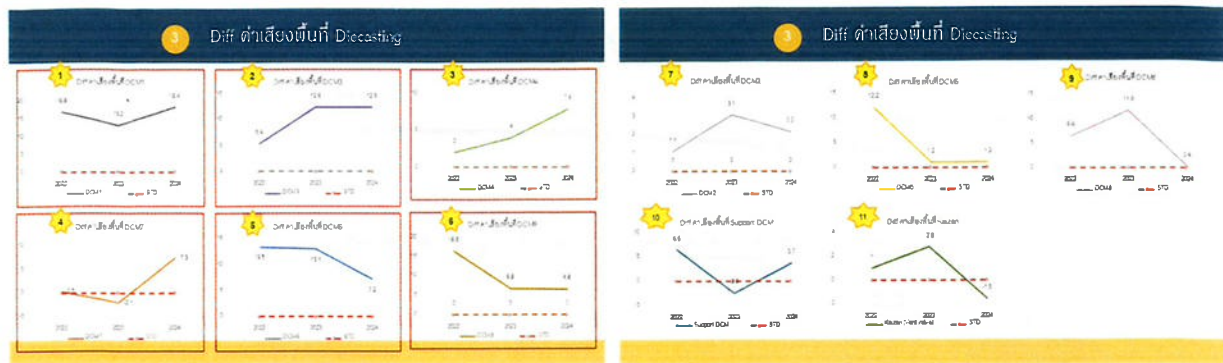
3.1.2 ค่าเสียงพื้นที่ Finishing (แยกเครื่อง)



จากกราฟสรุปได้ว่า

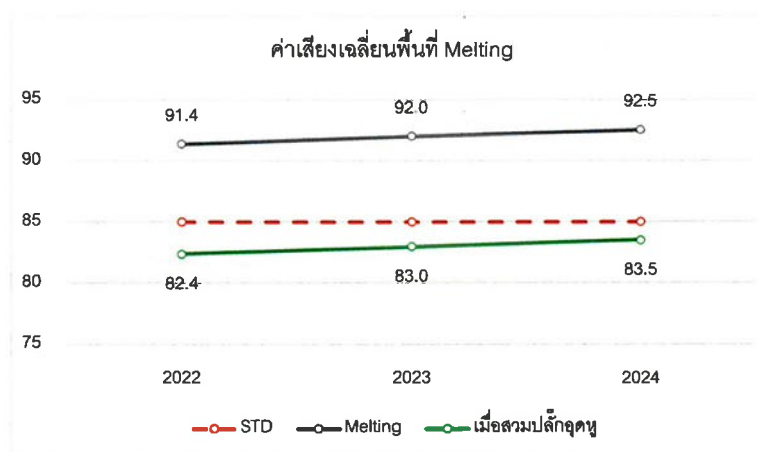
- แนวโน้มค่าเสียงย้อนหลัง 3 ปีของทุกเครื่อง เปลี่ยนแปลงจากเดิมเล็กน้อย
- ค่าเสียงแต่ละเครื่อง พบว่า เครื่อง Finishing 2 ค่าเสียงสูงที่สุด (ปี 2024 มีค่า 100.6 dBA) และ เครื่อง Finishing 2, 3, 4 และ 9 ค่าเสียงเกินมาตรฐาน ถึงแม้จะใส่ปลั๊กอุดหู

3.1.2 Diff ค่าเสียงพื้นที่ Diecasting



จากกราฟสรุปได้ว่า เมื่อเปรียบเทียบผล Diff ค่าเสียงพื้นที่ Die casting ปี 2022-2024 พบว่า เครื่อง DCM1, 3, 4, 6, 7 และ 9 มีผล Diff ของค่าเสียงเมื่อเทียบกับ STD เพิ่มมากขึ้น อาจเกิดจากการปรับเปลี่ยนกิจกรรมบางอย่างหรือมีลักษณะงานอื่นที่ต้องทำเพิ่มขึ้นมา เช่นการตอกเทท การปรับเปลี่ยน Condition การผลิต เป็นต้น

3.2 ผลการตรวจวัดเสียงพื้นที่ Melting



จากกราฟสรุปได้ว่า

1. แนวโน้มค่าเสียงย้อนหลัง 3 ปีของพื้นที่ Melting เปลี่ยนแปลงจากเดิมเล็กน้อย
2. เนื่องจากการทำงานของแผนก Melting มีหลายลักษณะงาน จึงทำข้อมูลแบบค่าเฉลี่ยในพื้นที่ พบว่า พื้นที่ Melting มีค่าเสียงเกิน แต่เมื่อสวมใส่ปลั๊กอุดหูแล้ว ค่าเสียงอยู่ในเกณฑ์ปกติ

3.4 การเปรียบเทียบปลั๊กอุดหู



คุณปรกการ เสนอแนะ ในพื้นที่ที่มีเสียงดังควรเปลี่ยนปลั๊กอุดหูแบบใหม่ที่สามารถลดเสียงได้เพิ่มมากขึ้นให้กับพนักงานก่อน ระหว่างที่รอผลการตรวจสุขภาพ เพราะจากที่ดูข้อมูลแล้ว ถึงแม้จะใส่ปลั๊กอุดหูแบบปัจจุบัน ค่าเสียงก็ใกล้เคียงกว่าที่กฎหมายกำหนด

ในส่วนของการแก้ไขอื่นๆ อาจจะมีการวัดเสียงในพื้นที่การทำงานเพื่อระบุว่า จุดไหนที่พนักงานยืนแล้วปลอดภัยที่สุด เช่นค่าเสียงบริเวณใกล้เครื่องจักรมีเสียงดังมาก อาจจะปรับเปลี่ยนให้ใส่ที่ครอบหูแทนเมื่อทำงานอยู่บนเครื่อง หากลงมายืนหน้าเครื่องสามารถใส่ปลั๊กอุดหูแทนได้

คุณชัยวัฒน์ เสนอแนะให้ระหว่างที่รอผลการตรวจสุขภาพ ก็เก็บข้อมูลทีละเครื่องไปก่อน เพื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจสุขภาพอีกครั้ง

Safety จะไปกำหนดแผนและดำเนินการแก้ไขอีกครั้ง

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

1. การตรวจวัดเสียงที่ตัวบุคคล

คุณชัยวัฒน์ สอบถามโดยปกติแล้วในวันที่มีการตรวจวัดเสียงที่ตัวบุคคลจะมีเอกสารให้กรอก ใช่หรือไม่

เพิ่มเติม : แบบบันทึกกิจกรรม

ระบุรายละเอียดให้ชัดเจน เนื่องจากจะต้องนำข้อมูลไปประเมินต่อ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ดีและง่ายขึ้น

ขอความร่วมมือนักบริหารงาน ในสำนักงานประจำจังหวัดนั้น ชุดชุดตัวนี้ พร้อมทั้งระบุหลักหน่วยงานที่ทำได้ชัดเจน

Safety แจ้ง จะมีเอกสารให้กรอกรัลักษณะงานที่ทำในช่วงเวลาที่มีการตรวจวัดเสียง ซึ่งถ้าหากพนักงานกรอก
รายละเอียดตรงและครบถ้วน จะทำให้สามารถนำข้อมูลไปวิเคราะห์ต่อได้ แต่จากที่ตรวจสอบข้อมูลพบว่าพนักงานส่วนใหญ่
เขียนข้อมูลไม่ครบ จึงทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ข้อมูล

คุณชัยวัฒน์ เสนอแนะในวันที่มีการตรวจวัดควรแจ้งพนักงานให้กรอกข้อมูลให้ครบและถูกต้องด้วย เนื่องจากมีผลต่อการพิจารณาเรื่องการสูญเสียการได้ยิน

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

ภาคผนวก จ-38 : กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

บอร์ดนิทรรศการความปลอดภัย



SAFETY

สวัสดิ์ปีใหม่ 2024 พี่น้องทุกคนคะ เริ่มต้นปีกันด้วยกิจกรรม
ดี ๆ **พิธีเปิดกิจกรรมปีใหม่** ซึ่งจัดในวันที่ **26/1/24** ในปีนี้เรามีกิจกรรม
ธัญพืช หลายคณะจะได้พบกับรางวัลของรางวัล และละเริ่มมีการ
เตรียมชุดสำหรับลงประกวดกันแล้ว ไว้พบกับพี่สาวพี่น้องคะ

นอกจากเรื่องกิจกรรมแล้ว มีอีกเรื่องที่ไม่พูดถึงก็ไม่ได้
ซึ่งก็คือ**เรื่องความปลอดภัย** โรงงานของเราปราศจากอุบัติเหตุ
มาทั้งหมด 1,012 วันแล้วนะคะ แต่ถึงอย่างไรก็ตาม...ว่า
ความปลอดภัยเริ่มต้นได้ที่ตัวเรา เมื่อเราพบเห็นความเสี่ยงในรับแจ้ง
หัวหน้างานและทำการแก้ไข เมื่อเราพบเห็นเพื่อที่เราทำงานด้วย
ความไม่ปลอดภัยให้รีบเตือนเพื่อนทันที เพียงเท่านี้ก็สามารถลดความเสี่ยง
ที่จะเกิดอุบัติเหตุได้แล้ว มา**เริ่มต้นปีใหม่ด้วยอุบัติเหตุ** เป๊ะ สุขย์ ทั้งปี
ก็ปลอดภัยคะ

สำหรับหน่วยงานความปลอดภัยก็ยังคงมีเรื่องราว สารหารู้
มาฝากพี่น้องคะ ไปดูกันเลยว่าปีนี้ เรามีเรื่องราวดี ๆ อะไรมาให้พี่
น้องบ้าง ไปดูกันเลย...

เรื่องเล่า จากการประชุมคปอ.

รายงานอุบัติเหตุต่างประเทศ

เมื่อวันที่ 30/11/23 โรงงานซีเค มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากถูกแม่พิมพ์ทับนิ้วก้อยด้านซ้าย
ส่งผลให้กระดูกแตกและเย็บได้เข้ารับรักษาโดยการตัดแต่งกระดูก

สถานการณ์ : พนักงานตรวจสอบพบว่า มีชิ้นงานติดที่หน้า Die พนักงานจึงจำเป็นต้องนำชิ้นงานออก
ซึ่งขณะนั้นปุ่มอยู่ในสถานะ ON พนักงานจึงได้นำชิ้นงานออก หลังจากนั้น พนักงานกดให้สถานะขึ้น
IN และทำการกดสไลด์ต่อ โดยพนักงานนำนิ้วก้อยไปวางคว่ำไว้ ซึ่งเป็นจุดที่สไลด์ขยับได้ ขณะปฏิบัติงาน
สไลด์ได้ขยับเข้ามาทับนิ้วก้อยด้านซ้ายของพนักงาน

สาเหตุ : พนักงานกดให้สถานะ IN แล้ว แต่กดไม่สุด จึงอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้สไลด์ขยับมาทับนิ้ว
ก้อยได้



ในบริษัทของเรา ก็มีการทำงานในลักษณะที่คล้ายกับเหตุการณ์อุบัติเหตุ จึงได้มีการตรวจสอบพนักงาน
พบว่า

แผนก DieP มีงานแบบเดียวกันคือ case ทั้งหมด >>> ถ้าปรับเป็น IN แล้ว พินออกมาไม่สุด หรือ
ติดปัญหา ขอให้หยุดการทำงาน และเป็นเรื่องไฟฟ้า หากจะเข้าไปทำงานจริงๆ ต้องเช็คให้ถี่ถ้วนก่อนทำงาน

แผนก Die Casting มีงานแบบเดียวกันคือ VICS squeeze แต่ไม่มีอะไรที่จะเข้ามาทับนิ้วได้
อย่างไรก็ตาม เพื่อความปลอดภัยก็ให้ตรวจสอบให้ถี่ถ้วนก่อนเริ่มทำงานเช่นกัน

ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 1 เดือนมกราคม 2024



ชี Safety มีเรื่องบอก

สัญญาณ Blue Light

ในบริษัทเรา มีการใช้รถ Forklift 2 แบบ คือแบบนั่งและแบบยืน ซึ่งจะมีทั้งสัญญาณเสียง
เช่น เสียงแตร และสัญญาณไฟ เช่น ไฟเขียว ไฟแดง ช่วยในการเตือนผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่รอบๆ
นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งไฟเตือนด้านหลังตัวรถฟอร์คลิฟต์ (Blue light) ซึ่งทำหน้าที่ยัง
ส่งสัญญาณไปยังพื้นและช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นแสงสีน้ำเงินเมื่อมีรถฟอร์คลิฟต์ วิ่งเข้ามาใกล้
โดยมีระยะปลอดภัยอยู่ที่ 3 เมตร



เมื่อพบเห็นสัญญาณ Blue Light ให้**หยุด**
ทันทีนะคะ เพราะนั่นคือสัญญาณที่บอกว่ารถ
ฟอร์คลิฟต์ใกล้เข้ามาแล้ว

เกร็ดความรู้

การใช้อุปกรณ์ลดระดับสารเคมี

อุปกรณ์ลดระดับสารเคมี ใช้ในกรณีที่มีสารเคมีหกหรือไหล ซึ่งในโรงงานของเรามีอยู่ด้วยกัน 5 จุด คือ
Die-P, Die-M, ห้อง Test leak, ห้องสารเคมี และโรงเก็บขยะอันตราย โดยมีการใช้ถังใส่ เราไปดูกัน
เลย



วัสดุซับน้ำมันและสารเคมีเหลว



ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเราจะนำโดยจากแหล่งที่มาที่เชื่อถือได้และมีประสิทธิภาพสูง
รูปการการใช้งาน



Pad : แผ่น
เหมาะใช้กับ รั่วไหลที่มีปริมาณ
น้อยหรือในพื้นเรียบ



Boom : ท่อน
ใช้ล้อมเป็นวง เพื่อควบคุม
การแพร่กระจายของของเหลว
รอบๆจุดที่เกิด
การรั่ว



Pillow : หมอน
เหมาะสำหรับ ดูดซับของเหลว
ที่หกหรือไหลไปยังในจุดที่จับกับ
จาก เช่น ท่อระบายน้ำ บ่อน้ำ
หรือถังเก็บน้ำ

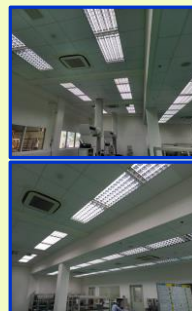


Pad : แผ่นดูดซับน้ำมัน
เหมาะกับการรั่วไหลที่มี
ปริมาณน้อยหรือใน
พื้นเรียบ

ชี Envi มีเรื่องเล่า

การประหยัดพลังงานในบริษัทฯลฯ อนุรักษ์ ปี 2023

ในปีชวดของเรามีการทำกิจกรรมอนุรักษ์พลังงานเพื่อลดการใช้พลังงาน เป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อมในปีนี้มี / กิจกรรมด้วยกันที่ได้ดำเนินการไปแล้ว มาดูกันว่าเราจะมี
กิจกรรมอะไรบ้าง



- เปลี่ยนหลอดไฟ Fluorescent ให้เป็นแบบหลอด
LED ในพื้นที่ Office QC
ซึ่งสามารถประหยัดพลังงาน 14,112 kWh/year. เป็น
เงิน 66,185 Baht/year
ลงทุน 53,200 Baht
ระยะคืนทุน 0.8 year

ในปี 2024 จะมีกิจกรรมอะไร รอติดตามชม
ได้เลยนะคะ



คำถามประจำเดือนมกราคม สามารถร่วมกิจกรรม
ได้ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2024

ใช้ **QR** ที่ **บาร์โค้ด** เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

ประกาศรางวัลผู้ได้รับ
รางวัลจากวารสาร
ฉบับที่ 12

- นาย **[REDACTED]** DIEC
- นาย **[REDACTED]** DIEC
- นาย **[REDACTED]** FIN
- นาย **[REDACTED]** DIEP
- นาย **[REDACTED]** DIEM

SAFETY

วาทะถ้อยคำที่ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

หลายคณาจารย์จะมอบความรักให้กัน โดยการให้ดอกไม้ หรือช็อคโกแลต
แต่...การมอบความรักให้แบบของ HAL THAI เราคือ การมอบความรัก
ใส่ใจเพื่อความปลอดภัยในการทำงานไม่ปลอดภัย ก็ถือเป็นภาระของ
ความรักอีกอย่างหนึ่ง

ในช่วงเดือนที่ผ่านมา เรามีการรณรงค์เรื่องความปลอดภัย
กันหลายเรื่องเลย ไม่ว่าจะเป็นการชี้แจงข้อห้ามหรือการสวมใส่อุปกรณ์
PPE ต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของทุกคนและอีกเรื่อง
ที่ไม่พูดถึงก็ไม่ได้ คือเรื่อง 5ส การทำพื้นที่การทำงานให้ดูเป็นระเบียบ
เรียบร้อย ดูสะอาดอยู่เสมอ ถือว่าเป็นพื้นฐานด้านความปลอดภัย
อีกอย่างหนึ่ง

สุดท้ายนี้ ขอมอบความรักให้กันเพื่อร่วมงานกันด้วย
อย่างมีความสุข



เรื่องเล่า จากการประชุมคปอ.

รายงานสิ่งผิดปกติในบริษัท

เหตุการณ์ ไฟไหม้

วันที่ 15/12/23 เวลา 5.30 น. ได้เกิดเหตุไฟไหม้บริเวณเครื่อง DCM #7 เส้าของ vent
cylinder ที่ห้องจากแรงดันกระชากระหว่างการฉีด high speed ขณะ full auto จากนั้นน้ำมันไฮ
ดรอลิกรั่วออกจากช่องว่างระหว่าง cylinder tube กับ head cover ทำให้ตัว vent ตกลงมาและเกิด
flash น้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วเกิดการติดไฟและเกิดเพลิงไหม้ขึ้นบริเวณด้านบน platen ฝั่ง fix พนักงานพบ
เห็นจึงใช้ถังดับเพลิง จำนวน 1 ถัง เข้าระงับเหตุ

การแก้ไข : ตรวจสอบการหลวมของ Bolt เส้า Cylinder
ตรวจสอบการขัน Bolt
ตรวจสอบ I mark ด้วยสายตา

เพิ่มเติม : เนื่องจากในแบบฟอร์มรายงานไฟไหม้ ไม่มีการกำหนดผู้รับผิดชอบและวันที่แก้ไขแล้วเสร็จ
ดังนั้น หน่วยงานความปลอดภัย จะเพิ่มหัวข้อและแก้ไขแบบฟอร์มให้ทุกท่านอีกครั้ง
ทั้งนี้การแก้ไขจะต้องแนบรายละเอียดด้วย เช่น รูปถ่ายก่อน-หลังการแก้ไข, การจัดทำ WI หรือ
Check sheet และหากยังไม่แก้ไข ให้จัดทำแผนการแก้ไขมาด้วย

เหตุการณ์ Hiyarihatto

วันที่ 5/12/23 เวลา 8.36 น. พนักงาน ML ได้ทำการถ่ายน้ำอะลูมิเนียมจากภาชนะลงเตาหลอม
เบอร์ 3 เนื่องจากต้องการทำความสะอาดบริเวณปากของโพรงด้านขวา จึงเข้าเติมทางขวา(ปกติเติม
ด้านซ้าย) จึงทำให้ไม่สามารถดูปริมาณน้ำอะลูมิเนียมจากช่องฝาเตาได้ และพนักงานไม่ได้มองไฟแสดง
ปริมาณน้ำอะลูมิเนียมในเตา จึงทำให้ถ่ายน้ำอะลูมิเนียมลงปากเตาหลอมที่ลดลง
การแก้ไข : จัดทำมาตรฐานในการเติมน้ำอะลูมิเนียมลงเตาหลอม

ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 2 เดือนกุมภาพันธ์ 2024



Safety มีเรื่องบอก

Layout การสวมใส่อุปกรณ์ PPE

อุปกรณ์ PPE ที่ทุกคนต้องสวมใส่เมื่อเข้ามาภายในโรงงาน คือ 1.หมวกกันน็อก 2.แว่นตานิรภัย
3.รองเท้ากันน็อก ไม่ใช่ว่าเฉพาะพนักงานเราเองนะ แต่รวมถึงบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่องาน
ภายในโรงงานด้วยนะ อย่าลืมสวมใส่อุปกรณ์ให้ครบถ้วนนะ

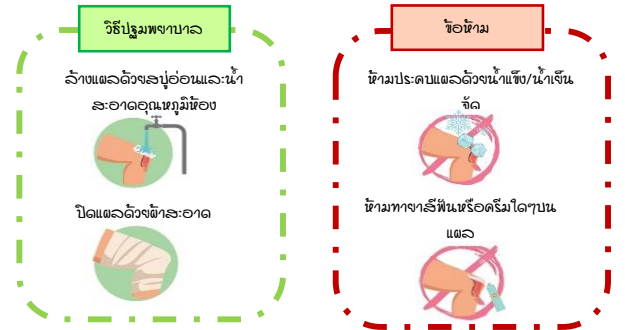
Layout การสวมใส่อุปกรณ์ PPE



เกร็ดความรู้

วิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น : แผลไฟไหม้/น้ำร้อนลวก

เนื่องจากเมื่อวันที่ 26/1/24 ที่ผ่านมา เกิดเหตุการณ์น้ำอะลูมิเนียมหกขังไว้ที่ทางพนักงาน เราเลยอยาก
เมื่อเป็นแผลไฟไหม้/น้ำร้อนลวก เราจะมีวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามอย่างนี้



คำแนะนำ
แผลไฟไหม้/น้ำร้อนลวกมีหลายระดับความรุนแรง
หากปฐมพยาบาลแล้ว ควรรีบไปพบแพทย์ทันที

envi มีเรื่องเล่า

ที่มา : กรมควบคุมโรค

6 วิธีการรับมือ PM2.5

อากาศที่เราหายใจเข้าไปนั้นมันปนเปื้อนไปด้วยฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ซึ่งมันสามารถเข้าสู่ปอดของเราได้ และมันสามารถเข้าสู่กระแสเลือดของเราได้
ซึ่งผลกระทบที่ร้ายแรงที่สุดก็คือ มันสามารถทำให้เกิดโรคต่างๆได้

	สวมหน้ากาก หน้ากากอนามัย หน้ากาก N95		หลีกเลี่ยง การออกกำลังกาย/ทำกิจกรรม กลางแจ้ง
	พักผ่อนให้เพียงพอ ควรพักผ่อน 6-7 ชม		ตรวจพบแพทย์ หากมีอาการผิดปกติ เช่น ไอบ่อย แสบตา/แสบจมูก หายใจลำบาก เจ็บหน้า คอแล้ว ให้รีบไปพบแพทย์
	หมั่นฉีดเครื่องบนรถ ตรวจสอบเครื่องบนรถไม่ให้มีสารพิษ ถ้ามีสารพิษให้ฉีดเพิ่มเติม		ติดตามข่าวสาร ติดตามสถานการณ์ฝุ่น



คำถามประจำเดือนกุมภาพันธ์ สามารถร่วมกิจกรรม
ได้ตั้งแต่วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2024

ใช้ แอป ที่ บาร์โค้ด เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับ
รางวัลจากวารสาร
ฉบับที่ 1

- DieM
- FIN
- ML
- PC
- DieP

X SAFETY

เข้าสู่เดือนมีนาคมแล้ว หลังจากที่มีการกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ไปบล๊ว รวมไปถึงการใช้โทรศัพท์ขณะเดิน หากพบใครที่ไม่ปฏิบัติตามก็ขอให้อีกหนึ่ง ช่วยเตือนภัยด้วยนะคะ เพื่อความปลอดภัยของทุกคน

เอาละ...ในเดือนหน้าก็มีวันหยุดยาวค่อนข้างเยอะเลย หลายๆคนคงเตรียมวางแผนการเดินทางกลับบ้านกันแล้ว ความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลก็เป็สิ่งที่สำคัญ

ในเดือนนี้เรามีกิจกรรมมาให้เพื่อนๆได้ร่วมสนุกกันอีกแล้ว นั่นก็คือ กิจกรรมประกวดวาดภาพระบายสี ในหัวข้อ "การขับขี่ปลอดภัย" สำหรับใครที่สนใจวาดภาพระบายสีก็สามารถเข้าร่วมได้ค่ะ เราเตรียมอุปกรณ์สำหรับวาดภาพให้ทุกคนแล้ว ไม่ว่าจะเป็สีไม้หรือกระดาษ สามารถรับได้ที่หัวขางาบลเลยนะคะ ทุกคนอาจจะคิดว่าของรางวัลคืออะไร... สามารถดูได้ที่โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์นะคะ



เรื่องเล่า จากการประชุมปอ.

การใช้โทรศัพท์

มีคำสั่งห้ามไม่ให้ใช้โทรศัพท์ระหว่างทำสิ่งใดก็ตาม เหตุผลที่มีคำสั่งไม่ให้เป็นเช่นนั้นเพราะ หากใช้โทรศัพท์ไปพร้อมกับทำสิ่งใดก็ตาม จะทำให้สมาธิไปจดจ่ออยู่กับโทรศัพท์ ส่งผลให้สมาธิต่อสิ่งรอบข้างลดลง อีกทั้งยังเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ดังนั้นหากพบเจอใครที่ห้าม ขอให้มีการเตือนกันด้วยนะคะ



การใช้เครนในการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ

การใช้งานเครนในการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ มีข้อห้ามดังนี้

1. ห้ามทำงานใต้เครนที่มีเครนยกเคลื่อนย้ายสิ่งของโดยเด็ดขาด โดยจะต้องมีระยะปลอดภัยที่เราควรรู้จากเครน อย่างน้อย 3 เมตร
2. ห้ามผู้ควบคุมเครนยกสิ่งของในพื้นที่ที่มีพนักงานทำงานอยู่ >> ควรดูพื้นที่โดยรอบที่เราจะยก ว่ามีใครทำงานอยู่หรือไม่ หากมีให้แจ้งพนักงานคนดังกล่าวให้ออกจากพื้นที่ก่อน
3. ห้ามยกสิ่งของค้างไว้โดยไม่มีความควบคุมเครน >> อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
4. ห้ามยกสิ่งของ โดยเดินนำหน้าเครน >> ต้องยืนอยู่ด้านหลังสิ่งของที่เราจะยก เนื่องจากทำให้เราสามารถมองเห็นว่าของที่เรายกนั้น มีโอกาสจะชน หรือกระแทกกับสิ่งของอื่นหรือไม่



อย่าลืมปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยกันด้วยนะคะ

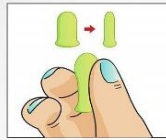
ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 3 เดือนมีนาคม 2024



ชี Safety มีเรื่องบอก

วิธีการสวมใส่ปลั๊กอุดหู

ในโรงงานของเรามีลักษณะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่ Melting, Finishing, DieCasting และลักษณะงานอื่นๆตาม PPE Matrix ทั้งนี้หากเราสวมใส่ แต่สวมไม่ถูกวิธีก็ไม่ได้ช่วยลดเสียงเลยนะคะ ดังนั้นเราควรรู้วิธีการสวมใส่ปลั๊กอุดหูที่ถูกต้องกันดีกว่า



1. ล้างมือให้สะอาดก่อนสวมใส่ ใช้นิ้วชี้และนิ้วโป้งปั้นที่อุดหูให้เป็นรูปทรงเรียบยาว
2. ใช้นิ้วคางไปบีบหูของเราเอง ใส่ที่อุดหูเข้าไปในรูหูของเรา
3. ใช้นิ้วคางที่อุดหูค้างไว้ประมาณ 10 วินาที ให้คิณรูปพอดีเข้ากับหู

เกร็ดความรู้

จัดการอย่างไร เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมในตา

เนื่องจากเมื่อวันที่ 23/1/24 ที่ผ่านมา เกิดเหตุการณ์ใส่ของลุ่มเป็นงูเข้าตาพนักงาน เรามาดูกันว่า เมื่อเรามีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในตา เราควรมีวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามของอย่างไร



ชี Envi มีเรื่องเล่า

ที่มา : กรมควบคุมโรค

10 วิธีในการดูแลและปกป้องสิ่งแวดล้อมในชีวิตประจำวัน

การดูแลสิ่งแวดล้อมเริ่มได้ที่ตัวเรา ไม่ว่าจะเป็นเรื่องไหนก็สามารถทำได้ มาดู 10 วิธีในการดูแลและปกป้องสิ่งแวดล้อมในชีวิตประจำวันแบบง่ายๆกันดีกว่า

1. แยกขยะก่อนทิ้งลงถังขยะ: ทิ้งขยะให้ถูกที่
2. รีไซเคิลขวดหรือแก้วน้ำพลาสติก: พกกระติกน้ำส่วนตัว
3. ใช้ถุงผ้าแทนถุงกระดาษหรือถุงพลาสติก
4. ใช้ฉันทนการไ้กระดาษทิชชู
5. ใช้กระดาษทั้งสองด้านก่อนทิ้ง
6. หลีกเลี่ยงการใช้โฟม
7. ปิดน้ำปิดไฟ เมื่อไม่ใช้งาน
8. เลือกใช้บรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
9. ปลูกต้นไม้ในบ้าน: เพิ่มพื้นที่สีเขียว
10. ไม่เผ่าขยะ: ไม่ทิ้งน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง



คำถามประจำเดือนมีนาคม สามารถร่วมกิจกรรมได้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2024

ใช้ QR Code ที่บาร์โค้ด เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัลจากวารสารฉบับที่ 2

1. FIN
2. DIEP
3. PE
4. FIN
5. ML

SAFETY

ใกล้เข้าสู่ช่วงเทศกาลสงกรานต์กันแล้ว ช่วงนี้อากาศค่อนข้างร้อน บางครั้งร่างกายอาจจะปรับสภาพได้ไม่ทัน จนทำให้เสี่ยงต่อการเป็นโรคลมแดดได้ ยิ่งถ้าขอให้ทุกคนหันมาใส่ใจดูแลสุขภาพของตนเองด้วยนะคะ

ในช่วงเดือนที่ผ่านมานี้ เรามีการจัดกิจกรรมประกวดวาดภาพในหัวข้อ การขับอย่างปลอดภัยกับไปแล้ว ทุกคนสามารถดูได้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โรงอาหารนะคะ มีภาพสวยๆ และวิธีการขับอย่างปลอดภัยที่ทุกคนสามารถนำไปปรับใช้กันได้ สำหรับช่วงวันหยุดสงกรานต์นี้ ใครที่จะเดินทางกลับบ้านวางแผนทำกิจกรรมต่างๆ ไม่ว่าจะไปไหนไปไหน ไปเที่ยว ไปเที่ยว ยังไงก็ระวังเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนนกันด้วยนะคะ สงกรานต์นี้ขอให้ทุกคนเดินทางกลับบ้านด้วยความระมัดระวังและปลอดภัยนะคะ กลับบ้านอย่างมีความสุขและมีความสุขกับวันหยุดพักผ่อนนะคะ บ้ายบายยย

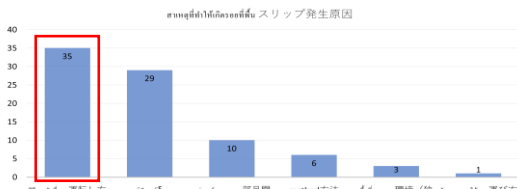
เรื่องเล่า จากการประชุมคปอ.

สรุปแบบสอบถามการขับขี่ Forklift

1. สาเหตุที่ทำให้เกิดรอยล้อที่พื้น

จากการสำรวจพบว่า สาเหตุที่พบมากที่สุดคือ **วิธีการขับ** ไม่ว่าจะเป็น การออกตัวเร็ว การเบรกกะทันหัน หรือการเปลี่ยนเกียร์ ก็สามารถทำให้เกิดรอยล้อที่พื้นได้

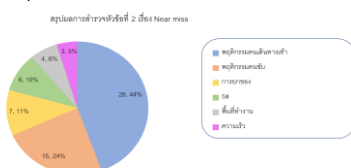
ดังนั้น จึงขอให้พนักงานที่ขับขี่ Forklift ให้ระมัดระวังการขับขี่ด้วย



2. มีเหตุการณ์ใดบ้างที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุในขณะทำงานขับรถ Forklift อยู่

จากการสำรวจพบว่า สาเหตุที่พบมากที่สุดคือ **พฤติกรรมของคนเดินเท้า** ไม่ว่าจะเป็น การเดินลัดพื้นที่ การเดินไม่มองทาง เดินโทรศัพท์ และไม่สังเกตสัญญาณ Blue Light ซึ่งเป็นสาเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ดังนั้น ขอให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยกันด้วยนะคะ



ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 4 เดือนเมษายน 2024



Tip Safety มีเรื่องบอก

การเตรียมพร้อมก่อนออกเดินทาง

ใกล้เข้าสู่ช่วงเทศกาลสงกรานต์กันแล้ว หลายๆ คนคงวางแผนกลับบ้านต่างจังหวัด ช่วงสงกรานต์ที่ถนนเปียกและเสี่ยงจากการสำลักน้ำ ทำให้ต้องระมัดระวังในเรื่องของอุบัติเหตุจากการเดินทางเป็นพิเศษ มาดูการเตรียมพร้อมก่อนออกเดินทางด้วย 8 วิธีง่ายๆ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุทางรถยนต์ในช่วงสงกรานต์กันดีกว่า



เกร็ดความรู้

"โรคฮีทสโตรก" หรือ "โรคลมแดด" (Heat Stroke)

ปัจจุบันภาวะฮีทสโตรกเป็นปัญหาที่ทุกคนให้ความสำคัญ เพราะนับวันอุณหภูมิโลกมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้มีความเสี่ยงต่อโรคที่เป็นผลจากความร้อนโดยตรง นั่นก็คือ "โรคฮีทสโตรก" หรือ "โรคลมแดด" (Heat Stroke)

อาการ



การป้องกัน

- สวมใส่เสื้อผ้าที่ระบายความร้อน
- ดื่มน้ำบ่อยๆ
- ถ้ามีอาการเพลีย ทรุดโทรม อ่อนแรง เป็นลม ให้รีบหลบเข้าที่ร่ม ปรับอุณหภูมิให้เย็น

วิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น



Tip Envi มีเรื่องเล่า

การทิ้งขยะภายในโรงงาน

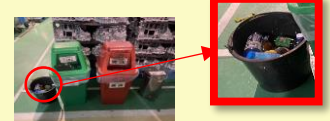
ในช่วงเดือนที่ผ่านมา เรามีการจัดทำจุดทิ้งขยะภายในโรงงานให้ชัดเจน (สีแดง/เขียว) ได้จากงาน Finishing, DieP และ DieM ออกมาไว้ที่จุดทิ้งขยะได้ทันที



ถังขยะสีแดง (สีแดง)

ถังขยะสีแดง (สีแดง) สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะอาหาร ขยะทั่วไป

สามารถทิ้งได้ที่จุดทิ้งขยะได้ทันที, ไดเรน และเชิงตะกอนขยะ



ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัลจากการประกวดฉบับที่ 3

1. DC
2. AC
3. INS
4. DIEM
5. FIN



คำถามประจำเดือนเมษายน สามารถร่วมกิจกรรมได้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2024

ใช้ QR Code ที่บาร์โค้ด เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

X SAFETY

หลังจากที่หยุดยาวกันมาหลายวัน เพื่อหยุดที่ทุกคนจะได้ไปเที่ยว กลับบ้านไปเติมพลังกับครอบครัวมาแล้ว คงจะพร้อมสำหรับ การทำงานในช่วงครึ่งปีหลังนี้แหละ

ช่วงเดือนนี้อากาศก็ค่อนข้างแปรปรวน เต็มวันร้อน เต็มวันฝน ระวังที่อากาศร้อน ให้ทุกคนสังเกตอาการกันด้วย เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการเป็นโรคลมแดด อีกทั้งอย่าลืมดูแลสุขภาพและช่วงวัยเพื่อรอบข้างกันด้วยนะคะ

เออละ...มีอีกกิจกรรมที่พลาดไม่ได้เลยในเดือนหน้า นั่นคือกิจกรรมท่องเที่ยวของบริษัท ประจำปี 2024 ที่จะจัดขึ้นเร็วสุดนี้ เชื่อว่าหลายท่านคงจะตื่นเต้นกันแล้ว เพื่อเตรียมเตรียมชุดหรืออุปกรณ์ต่างสำหรับไปเที่ยวกันแล้ว หรือยังเอ่ยยย...



เรื่องเล่า จากการประชุมคปอ.

Stopper Forklift

ทาง PC ดำเนินการถอด Stopper เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567 ทั้งหมด 3 คันเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งเพิ่มสวิตช์ระยะ 1 เมตร ที่ทำงานของ Forklift



Forklift No.1



Forklift No.2



Forklift No.3

ทั้งนี้ทั้งนั้นระยะ 0.8 เมตร เพิ่มเติม เนื่องจากมีพลาตาไลน์เนอร์ มีขนาด 0.8 เมตร ส่วนลักษณะงานอื่นอยู่ระยะ 1 เมตร

การเขียนเอกสารแบบสอบถามการบาดเจ็บจากการทำงาน

การเขียนเอกสารแบบสอบถามการบาดเจ็บจากการทำงาน มี 2 กรณี

- กรณีที่พนักงานมาทักพยาบาล >> Safety จะส่งเอกสารและแจ้งให้หัวหน้างานเขียนเอกสาร
- กรณีที่ลาป่วยจากการทำงานหรือแจ้งหัวหน้างานว่าได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน >> ให้หัวหน้างานเขียนเอกสารส่งมา Safety



ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 5 เดือนพฤษภาคม 2024



ซี Safety มีเรื่องบอก

สัญญาณ Blue Light

ในบริษัทเรา มีการใช้รถ Forklift 2 แบบ คือแบบนั่งและแบบยืน ซึ่งจะมีทั้งสัญญาณเสียง เช่น เสียงแตร และสัญญาณไฟ เช่น ไฟเขียว ไฟแดง ช่วยในการเตือนผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่รอบๆ นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งไฟเตือนด้านหลังตัวรถฟอร์คลิฟต์ (Blue light) ซึ่งทำหน้าที่ยิงแสงสีน้ำเงินไปยังพื้นและช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นแสงสีน้ำเงินเมื่อมีรถฟอร์คลิฟต์ วิ่งเข้ามาใกล้ โดยระยะปลอดภัยอยู่ที่ 3 เมตร



เมื่อพบเห็นสัญญาณ Blue Light ให้หยุดทันที เพราะนั่นคือสัญญาณที่บอกว่ารถฟอร์คลิฟต์ใกล้เข้ามาแล้ว

เกร็ดความรู้

ความปลอดภัยในการใช้คัตเตอร์

ในบริษัทของเรา ได้มีการกำหนดห้ามใช้คัตเตอร์แบบทั่วไป คิงภาพ เนื่องจากไม่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ซึ่งมีบางลักษณะงานที่จำเป็นต้องใช้คัตเตอร์อยู่ ดังนั้นทางบริษัทจึงกำหนดให้ใช้คัตเตอร์ใน



อุปกรณ์อนุญาตให้ใช้



แบบพับมือ

อุปกรณ์ PPE



ถุงมือกันบาด

ทุกครั้งที่จะใช้งานต้องขอ อนุญาต GM และรับอุปกรณ์ที่ Safety



แบบตะขอ



ถุงมือยาง



ถุงมือหนัง

ไม่ต้องขออนุญาต แผนกที่ใช้ DC, INS VN

ซี envi มีเรื่องเล่า

การลดขยะเศษอาหารที่ต้นทางด้วย หลัก 3ต

รู้หรือไม่ว่าปัญหา “ขยะเศษอาหาร” ส่งผลกระทบต่ออะไรบ้าง?? ที่เห็นได้ชัดก็จะเป็นเรื่องของ ค่าใช้จ่ายในการจัดการขยะ การสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติเนื่องจากถูกทิ้งโดยไม่เกิดประโยชน์ และยิ่งทำให้กิจการเรือนกระจกซึ่งเป็นสาขาหลักของภาวโลกร้อน



ร. เจริญ / วัชรอุบล / แทบอดี้ การเตรียมหรือควบคุมปริมาณวัตถุดิบในการ ทำอาหารให้พอดีกับจำนวนคน จะช่วยลดปริมาณอาหารที่ทิ้งเหลือทิ้งไม่มากนักเกินไป



2. ักอาหารเท่าที่กิน การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมต่างๆ ของตัวเอง โดยการชักจูง หรืออาหารให้พอทาน ไม่เพียงแต่เป็นการควบคุมปริมาณอาหารในจาน แต่ทั้งช่วงลด แคลอรีที่ลดทอนในมื้อนั้นๆ ได้ด้วย



ร. เติม แทบอดี้ หากไม่อดอยากเกินไป เราควรลดขนาดปริมาณอาหารในการรับประทาน ครั้งนี้ทำได้อะไรบ้าง และไม่ใช่เหลือทิ้งเป็นขยะ

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับ รางวัลจาก CSR ปี ฉบับที่ 4

- INS
- FIN
- FIN
- ML
- INS VN



คำถามประจำเดือนพฤษภาคม สามารถร่วมกิจกรรม ได้ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2024

ใช้ QR Code ที่ บาร์โค้ด เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

X SAFETY

เข้าสู่เดือนมิถุนายนผ่านมากครึ่งปีแล้ว ยังไรก็พออยู่พอกิน
เอื่อยๆ สำหรับใครที่ไปท่องเที่ยวบริษัทกลับมา คงได้รับความสุข
ความสนุก และขอรางวัลต่างมากมายกับแต่ละคน

ในเดือนนี้เรามีกิจกรรมการตรวจสอบสภาพประจำปี 2024
ในวันที่ 18 มิถุนายน 2024 นี้ หลายคนที่เตรียมใจสร้างภาพ
ดูผลสุขภาพ เตรียมพร้อมกันมาอย่างดีแล้ว ปีนี้มาดูกันว่าผลจะ
เป็นอย่างไร ส่วนใครที่มีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับสุขภาพ
สามารถสอบถามคุณหมอได้เลยนะคะ

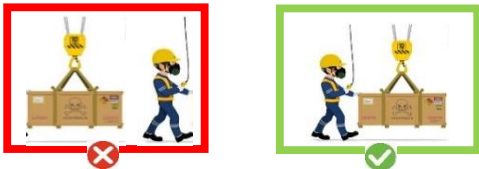
นอกจากนี้แล้ว ยังมีกิจกรรมการตรวจสอบสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน วันที่ 24-25 มิถุนายน 2024 อีกด้วย
ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และสารเคมี ยังไงก็
ขอให้ทุกคนเตรียมหาทางให้พร้อมด้วยนะคะ

เอาล่ะ...มาถึงกำหนดเลยแล้ว ไปอ่านสาระน่ารู้จากวารสาร
กันดีกว่า

เรื่องเล่า จากการประชุมคปอ.

การใช้เครน

ในช่วงเดือนที่ผ่านมายังพบเห็นพนักงานใช้เครนยกชิ้นงาน แต่คนนำหน้าเครน ซึ่งเป็นวิธีการที่ไม่
ถูกต้อง การยกในลักษณะดังกล่าว อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นหากพนักงานยังทำพฤติกรรมเช่นนี้
อยู่ อาจจะต้องพิจารณาเลิกการใช้เครน ขอให้หัวหน้างานกลับไปสอนกับพนักงานด้วย



การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ตามพื้นที่ที่กำหนด

อุปกรณ์ PPE ที่ทุกคนต้องสวมใส่เมื่อเข้ามาภายในโรงงาน คือ 1.หมวกก๊า 2.แว่นตานิรภัย 3.รองเท้า
นิรภัย ไม่ใช่เฉพาะพนักงานเราเองนะคะ แต่รวมถึงบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อภายในโรงงานด้วยนะ
อย่าลืมสวมใส่อุปกรณ์ให้ครบกันนะคะ



ข่าวสารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม JOURNAL ฉบับที่ 6 เดือนมิถุนายน 2024



ซี Safety มีเรื่องบอก

Safety chain

Safety chain เป็นอุปกรณ์ที่ติดระบบการทำงานของเครื่อง DCM ไม่ให้ปิดแม่พิมพ์ได้ใน
ขณะที่ มีการทำงานบริเวณด้านในแม่พิมพ์ ดังนั้นก่อนที่จะเข้าไปทำงานหน้าแม่พิมพ์ทุกครั้งต้อง
ทำการแขวน Safety chain

**ถ้าไม่แขวน >> ในกรณีนี้ที่เครื่องจักรมีความผิดปกติ หากพนักงานเข้าไปปฏิบัติงานอยู่
บริเวณนั้น อาจจะถูกแม่พิมพ์ทับจนอันตรายถึงชีวิตได้**



Safety chains Toshiba



Safety chains Ube

เกร็ดความรู้

การขออนุญาตนำรถมาจอดที่โรงงาน



เอกสารที่ต้องเตรียม

- ป้ายขาว >> สำเนาใบขับขี่, ภาษี และเล่มรถ
- ป้ายแดง >> สำเนาใบขับขี่ และเล่มรถ

เพื่อเป็นการช่วยเหลือพนักงานเรื่องภาษีหมดอายุ ทาง Safety จะส่งอีเมลล่วงหน้า 2
เดือน เพื่อให้พนักงานมีเวลาที่จะต่อภาษีรถหรือใบขับขี่

กรณีของวันสำหรับไปทำใบขับขี่ จะต้องต่อล่วงหน้าก่อนหมดอายุเท่านั้น หากหมดอายุไปแล้ว
ถึงแม้จะมีหลักฐานการจดทะเบียนไม่อนุญาตให้นำรถมาจอดที่โรงงาน



ภาษีและใบขับขี่สามารถต่อล่วงหน้าได้ ถึง
3 เดือน
อย่าลืมไปต่อกันด้วยนะคะ

ซี Envi มีเรื่องเล่า

การเก็บน้ำมันใช้แล้วและน้ำยาหล่อเย็นใช้แล้วในภาชนะถึง 200 ลิตร

ในรอบเดือนที่ผ่านมา พบว่า ภาชนะถึง 200 ลิตร ที่บรรจุน้ำมันใช้แล้วและหล่อเย็น
สาเหตุเกิดจาก สภาพภูมิอากาศของบ้านเราในค่อนข้างร้อน จึงส่งผลให้สารในถังระเหยเป็นไอ
ออกมา จนเกิดภาวะถังบวมขึ้นเอง และอาจทำให้เกิดการรั่วไหลได้อีกด้วย
ดังนั้น ในการจัดเก็บเพื่อรอกำจัด ขอให้นักช่างดูแลภาชนะแล้วจากถังในถังน้ำมันของถัง
เพื่อใช้มีภาชนะบางขนาดออก ป้องกันการเกิดถังบวมระดับ



ประกาศรายชื่อผู้ได้รับ
รางวัลจากวารสาร
ฉบับที่ 5


1. MT
2. AC
3. DIEP
4. DIEP
5. MT



คำถามประจำเดือนมิถุนายน สามารถร่วมกิจกรรม
ได้ตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2024

ใช้ สแกน ที่ บาร์โค้ด เพื่อร่วมกิจกรรมตอบคำถาม

ภาคผนวก จ-39 : คู่มือแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่	
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

1.Purpose: วัตถุประสงค์

- 1.เพื่อเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่สามารถพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 2.เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้กับผู้ที่มีอำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบ พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องได้ทราบอย่างชัดเจนเพื่อประโยชน์ทางปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินและแผนอพยพ
- 3.เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ
- 4.เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ หลักจากเกิดเหตุฉุกเฉิน


2.Scope: ขอบเขต

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินนี้ใช้กับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 246/1 หมู่ 7 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ครอบคลุมถึงพนักงานของบริษัทฯ ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่องาน

3. Definitions : คำจำกัดความ

- 1.ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์เอาไว้ล่วงหน้า ซึ่งเกิดขึ้นในบริเวณของบริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
- 2.จุดรวมพล หมายถึง พื้นที่ปลอดภัยที่พนักงานอพยพมารวมกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยแบ่งเป็นจุดรวมพลย่อยสำหรับพนักงานแต่ละแผนกอพยพมารวมกัน หลังจากนั้นจะเคลื่อนย้ายมารวมตัวกันที่จุดรวมพลใหญ่ซึ่งกำหนดไว้คือ “บริเวณด้านหน้าบ่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย”
- 3.ทีมดับเพลิง หมายถึง ทีมงานที่จัดตั้งขึ้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแต่ละพื้นที่จะจัดตั้งทีมดับเพลิงครอบคลุมครบทั้ง 2 ะการงานทั้ง กะเช้า และ กะดึก
- 4.การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ หมายถึง การเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยมีการจัดทำแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และผู้รับผิดชอบตามขั้นตอนต่าง ๆ อย่างชัดเจนและรัดกุม โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

4. Location: สถานที่ตั้งและแผนผังบริษัทฯ

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :	Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :	Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

5.ประเภทของเหตุการณ์ฉุกเฉิน

บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด แบ่งเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความเสี่ยงของการดำเนินกิจกรรมของบริษัทฯ ออกเป็น 4 ประเภทด้วยกัน ดังนี้

- 1.ไฟไหม้
- 2.สารเคมีหกรั่วไหล
- 3.ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล
- 4.รังสีรั่วไหล

6.ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉิน


ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ คือ

- 1.ความรุนแรงเล็กน้อย คือ เหตุการณ์ที่ผู้พบเหตุสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตัวเองโดยใช้อุปกรณ์ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง หรือโดยทีมดับเพลิงภายในบริษัทฯ โดยไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอก หรือหน่วยงานภาครัฐ
- 2.ความรุนแรงปานกลาง คือ เหตุการณ์ที่ผู้พบเหตุไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง ต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงของกรมการนิคม หรือ ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานราชการใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงสิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ และบริเวณใกล้เคียง ต้องประกาศอพยพพนักงานทั้งบริษัท ฯ
- 3.ความรุนแรงมาก คือเหตุการณ์ที่ผู้พบเหตุไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง และต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานส่วนกลางของจังหวัด และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงสิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ และชุมชน อย่างรุนแรง

7.แผนการอบรม

บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการระงับเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยกำหนดเป้าหมายและระยะเวลาดังนี้

1. หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกอบรม แผนกทรัพยากรบุคคลและธุรการ มีหน้าที่จัดหลักสูตรฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงานตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ข้อ 27 ต้องจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานเข้ารับการฝึกอบรม
- 2.การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ข้อ 30 ต้องจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ครอบคลุมการปฏิบัติงานของพนักงานทั้งกะเช้า และ กะดึก
- 3.การอบรมและซ้อมแผนกรณีสารเคมีหกรั่วไหล โดยจัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเฉพาะหน่วยงานที่มีการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายและสถานที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :	Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :	Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

4.การอบรมและซ้อมแผนกรณีรั่วสเปรย์ไหล โดยจัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเฉพาะแผนที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับรังสี


5.การอบรมและซ้อมแผนกรณีก๊าซธรรมชาติรั่วไหล โดยจัดให้มีการอบรมและซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเฉพาะพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

โดยทุกหลักสูตรที่มีการฝึกอบรมจะต้องมีการประเมินผลความรู้ความเข้าใจและประสิทธิภาพของการฝึกซ้อมเพื่อให้เกิดความมั่นใจได้ว่าหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินพนักงานรู้หน้าที่ สามารถควบคุมสถานการณ์และปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

8. การตรวจสอบ ทดสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

บริษัทมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้สามารถพร้อมทำงานได้ตลอดเวลา โดยการตรวจสอบ ทดสอบและบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เหล่านั้นให้เป็นไปตามรายละเอียดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พศ.2552 ดังมีรายละเอียดดังนี้

อุปกรณ์	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิด CO2	ตรวจสอบแก๊สวัดความดัน ซังน้ำหนัก ทดสอบรับแรงดัน	ทุกๆ 1 เดือน ทุกๆ 1 เดือน ทุก ๆ 5 ปี	แผนก HR&GA
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (แบบเครื่องยนต์)	ทดสอบเดินเครื่อง 30 นาที	ทุกสัปดาห์	แผนกซ่อมบำรุง
หัวรับน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิงนอกอาคาร	ตรวจสอบ ตรวจสอบ ทดสอบ (เปิด – ปิด) บำรุงรักษา	ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกปี ทุกครึ่งปี	แผนกซ่อมบำรุง
ถังเก็บน้ำดับเพลิง	ตรวจสอบระดับน้ำ ตรวจสอบสภาพถัง	ทุกเดือน ทุกครึ่งปี	แผนกซ่อมบำรุง
สายฉีดดับเพลิงและตู้เก็บสาย	ตรวจสอบ	ทุกเดือน	แผนกซ่อมบำรุง
ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler system) - จุดระบายน้ำหลัก	ทดสอบการไหล	ทุก 3 เดือน	แผนกซ่อมบำรุง

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่	
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :		Issue Date : เริ่มใช้
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :		Prepared By: จัดทำโดย :

- มาตรการความดัน	ทดสอบค่าแรงดัน	ทุก 5 ปี	
- หัวกระจายน้ำดับเพลิง	ทดสอบ	ทุก 50 ปี	
- ลิ้นท่อ	ทดสอบ	ทุก 5 ปี	
- วาล์วควบคุม	ตรวจสอบซีลวาล์ว	ทุกสัปดาห์	
สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	ตรวจสอบอุปกรณ์ลิ้นกาวด์	ทุกเดือน	
อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke detector)	ทดสอบ	ทุกเดือน	
อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector)	ทดสอบ	ทุกเดือน	
อุปกรณ์ระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหล (Absorbents)	ตรวจสอบ	ทุกเดือน	


9. การตรวจสอบความปลอดภัยด้านอัคคีภัย

นอกจากนี้บริษัทฯกำหนดให้บุคลากรตัวแทนจากแต่ละแผนกที่รับผิดชอบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยดำเนินการตรวจความปลอดภัยด้านอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากพบสภาพที่เป็นอันตรายที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที

10. การระงับเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ความรับผิดชอบ


- 1.ประธานบริษัท เป็นผู้อำนวยการดับเพลิง
- 2.ผู้จัดการแผนก HR&GA มีหน้าที่เป็นผู้อำนวยการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูกิจการ
- 3.ผู้จัดการแผนก HR&GA เป็นผู้สั่งการดับเพลิงและสั่งการอพยพ
- 4.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมีหน้าที่ ตรวจสอบอุปกรณ์ในการดับเพลิง จัดหาและสนับสนุนอุปกรณ์ในการดับเพลิงและเป็นผู้คอยช่วยเหลือประสานงานรวมทั้งสั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ในกรณีที่ได้รับมอบหมาย รวมทั้งประเมินความเสียหายและรายงานผู้บริหาร
- 6.ผู้จัดการแผนกอื่น มีหน้าที่ ควบคุมพนักงานในหน่วยงานของตนในการดำเนินการอพยพ และตรวจสอบพนักงานและประเมินความเสียหาย
- 7.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และทีมสนับสนุน มีหน้าที่ ดำเนินการระงับเหตุ , ช่วยเหลือ และค้นหาผู้ประสบภัย
- 8.ทีมซ่อมบำรุง มีหน้าที่ ดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า, ควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง
- 9.เจ้าหน้าที่แผนก HR&GA มีหน้าที่ ร่วมกับหัวหน้าหน่วยงาน และอำนวยความสะดวกด้านอื่น ๆ

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :

- 10.ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ปฏิบัติตามงานรักษาความปลอดภัย โดยทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- 11.ผู้จัดการแผนก HR&GA ดำเนินการประสานงานและประเมินผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมที่เกิดขึ้นและทบทวนแผนป้องกันและระงับเหตุเพลิงไหม้
- 12.เจ้าหน้าที่แผนก HR&GA และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน มีหน้าที่ประสานงานการฝึกอบรมเกี่ยวกับแผนฉุกเฉินและขั้นตอนต่าง ๆ ตามแผน
- 13.พนักงานทุกคน มีหน้าที่ในการแจ้งเหตุเมื่อพบสิ่งผิดปกติและดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

10.1 ขั้นตอนการระงับเหตุเพลิงไหม้

- 10.1.1 เมื่อมีเหตุเพลิงไหม้ พนักงานที่พบเหตุ ได้พิจารณาเห็นแล้วว่า เหตุการณ์ไม่ขยายตัวลุกลาม สามารถควบคุมได้ และเมื่อระงับเหตุแล้ว ให้รายงานเจ้าของพื้นที่นั้น ๆ เพื่อจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ
- 10.1.2 กรณีพนักงานที่พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุ หรือพิจารณาว่าไม่สามารถควบคุมได้ ให้ดำเนินการบอกหัวหน้างานหรือ กอศัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- 10.1.3 เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะดำเนินการประสานงานกับทีมสนับสนุน เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ หรือควบคุมเหตุการณ์ไม่ให้ไฟลุกลาม พร้อมทั้งแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง ,ผู้จัดการแผนก HR&GA (เบอร์ติดต่อภายใน 111) และจัดการดำเนินการตามแผนอพยพ
- 10.1.4 พนักงานรักษาความปลอดภัย ดำเนินการปิดกั้นประตูทางออกของรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำเสียที่เกิดจากเพลิงไหม้ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก
- 10.1.5 ผู้อำนวยการดับเพลิง พิจารณาแล้ว ว่าเหตุการณ์อาจลุกลามควบคุมไม่ได้ ให้ดำเนินการแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (สถานีดับเพลิงเหมราช 038-954543 ดับเพลิงปลวกแดง 038-659189, ดับเพลิงศรีราชา 038-311666)
- 10.1.6 กรณีที่เพลิงสงบลงแล้ว และสามารถกลับเข้าไปดำเนินการในพื้นที่นั้นได้อีก ให้รับดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และจัดหาจัดเตรียมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยด่วน
- 10.1.7 แผนก HR&GA โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อจัดเก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ และนำผลมาพิจารณาพร้อมกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เพื่อดูคือน้ำเสียและนำไปกำจัดตามวิธีการที่เหมาะสมของเสียอื่น ๆ ที่เกิดจากเพลิงไหม้ แผนก HR&GA พิจารณาเพื่อกำหนดวิธีการจัดการตามวิธีการที่ถูกต้อง
- 10.1.8 กรณีที่เพลิงสงบลงแล้ว และสามารถกลับเข้าไปดำเนินการในพื้นที่นั้นได้ ให้รับดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และจัดหาจัดเตรียมหรือดำเนินการให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยด่วน

	HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc.No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่	
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

5. รวบรวมตัวดูดซับที่ปนเปื้อนสารเคมีใส่ถังขยะอันตราย เพื่อส่งกำจัดให้ถูกวิธี (อย่าสัมผัสตัวดูดซับที่ปนเปื้อนสารเคมีด้วยมือเปล่า)

6. จัดการพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

7. ทำความสะอาดอุปกรณ์ที่ใช้แล้ว ตรวจสอบสภาพการใช้งานและนำมาจัดเก็บไว้ที่เดิมให้เรียบร้อย

10.2.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีสารเคมีเหลวหก รั่วไหล ปริมาณมากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

1. เห็นเหตุการณ์ต้องแจ้งหัวหน้างานทันที

2. หัวหน้างานระดมพลจัดการกับสารเคมีที่หก รั่วไหล และรายงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (เบอร์ติดต่อภายใน

111) ทันที

3. กำจัดแหล่งที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

4. หยุดการรั่วไหลทันที (ถ้าไม่เสี่ยงต่อการเกิดอันตราย) โดยการตั้งภาชนะให้ด้านที่มีรอยรั่วตั้งขึ้น

5. ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการหกรั่วไหล

6. ถ้ามีการเปลี่ยนถ่ายภาชนะต้องใช้สายดินทุกครั้ง

7. ห้ามสัมผัสสารเคมีหรือน้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีในพื้นที่ที่สารเคมีหกรั่วไหล

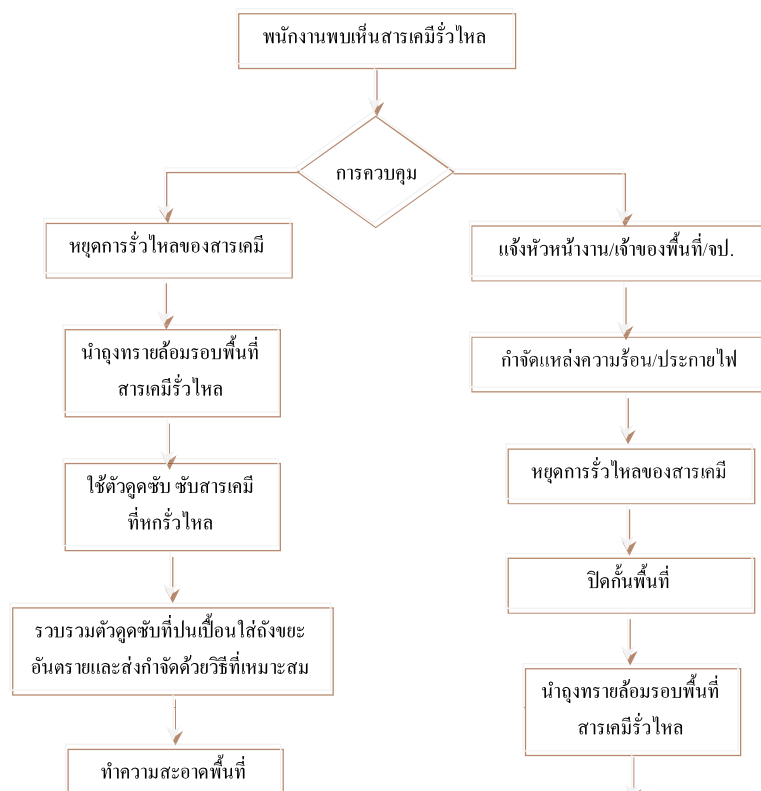
8. ป้องกันการไม่ให้สารเคมีรั่วไหล ลงสู่แหล่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือบริเวณที่อบอากาศ โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันการ


รั่วไหล

9. เคลื่อนย้ายสารติดไฟ (เช่น ไม้ กระดาษ ผ้า น้ำมัน) ออกจากบริเวณที่หก

10. นำตัวดูดซับที่ปนเปื้อนสารเคมีและเศษวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ทั้งลงในขยะอันตราย เพื่อกำจัดอย่างถูกวิธี

11. ถ้าพนักงานได้รับสารเคมีต้อง ได้รับการปฐมพยาบาลและส่งแพทย์โดยทันที



	HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่	
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

10.3 ขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉินจากรังสี เอ็กซ์เรย์ รั่วไหล

1.ผู้พบ

เห็นแจ้งต่อเพื่อนร่วมงาน ปิดกั้นพื้นที่ห้ามเข้าไปในบริเวณที่มีรังสีรั่วไหล

2.ให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่

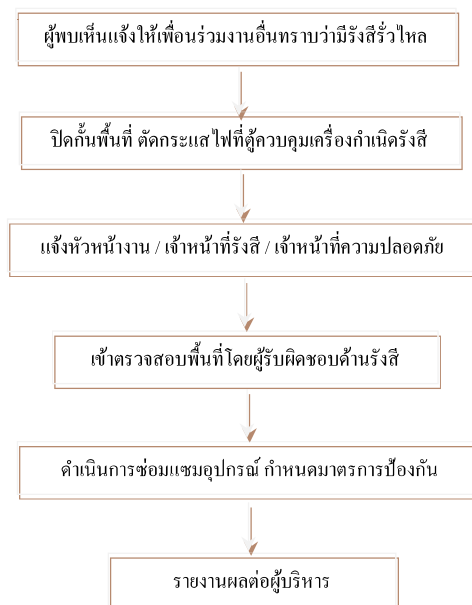
ผู้ควบคุมหลักของเครื่องกำเนิดรังสีเอ็กซ์เรย์

3. แจ้งหัวหน้าแผนก และแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (เบอร์ดัตตอภายใน 111) หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี (สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ 02-579-5230 ต่อ 1117)

4.เข้าตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงาน โดยผู้รับผิดชอบด้านรังสีประจำหน่วยงาน / ประจำบริษัท

5.ดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย


6.รายงานผลต่อผู้บริหาร และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข



10.4 ขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซธรรมชาติรั่วไหลการตรวจตราป้องกัน

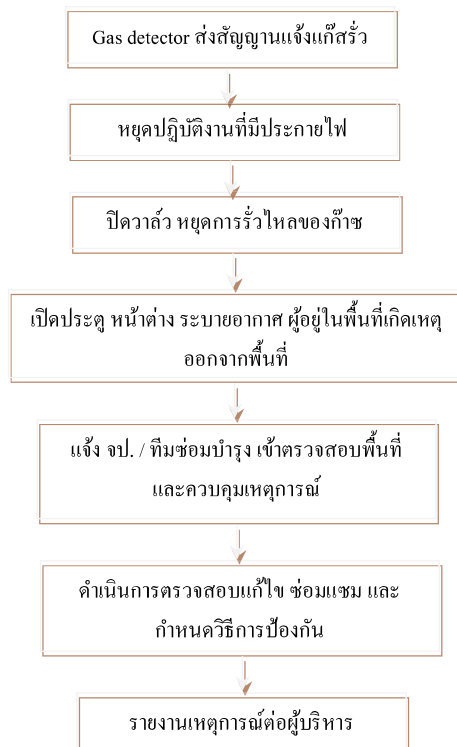
1. ทีมซ่อมบำรุง เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบดูแลระบบการทำงานของกา่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการตรวจสอบหารอยรั่วภายนอกอาคาร โดยใช้ Gas Detector ซึ่งกำหนดแผนการตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง รวมทั้งจัดเก็บบันทึกและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดต่าง ๆ จะตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปประจำวัน และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบและประสานงานต่อไป รวมทั้งบันทึกเหตุการณ์ที่ตรวจพบในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันด้วย

	HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่	
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	


กรณีก๊าซรั่วไหลในพื้นที่ปิด หรือในอาคาร

1. เมื่อมีเกิดการรั่วไหลของก๊าซเกิดขึ้น Gas Detector จะส่งสัญญาณดังขึ้น
2. พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องหยุดการปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟทันที
3. หยุดการรั่วไหลของก๊าซทันที ถ้าสามารถจัดการได้ โดยปิดวาล์วที่ใกล้ที่สุด
4. เปิดประตูหน้าต่าง ทั่วทั้งหมดที่มี และจัดระบบระบายอากาศเท่าที่ทำได้เพื่อระบายก๊าซออกสู่ภายนอกโดยเร็ว
5. แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (เบอร์ดัตต่อภายใน 111) และทีมซ่อมบำรุง เพื่อตรวจสอบพื้นที่ และปิดระบบวาล์วที่เกี่ยวข้อง ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง
6. ให้ผู้ที่อยู่ในจุดเกิดเหตุออกจากพื้นที่ทั้งหมด เพื่อป้องกันอันตราย
7. เจ้าหน้าที่ ซ่อมบำรุง ตรวจสอบก๊าซในอากาศที่เหลืออยู่ (ถ้าจำเป็น) จากนั้นให้ดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดตามวิธีการที่กำหนด
8. กรณี ไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ (สถานีดับเพลิงปทุมแดง 038-659189, สถานีดับเพลิงศรีราชา 038-311666)
9. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พิจารณาวิธีการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและรายงานตามขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่อไป



กรณีก๊าซรั่วไหลในพื้นที่โล่งแจ้ง หรือภายนอกอาคาร

1. ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียง ต้องหยุดการปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟทันที

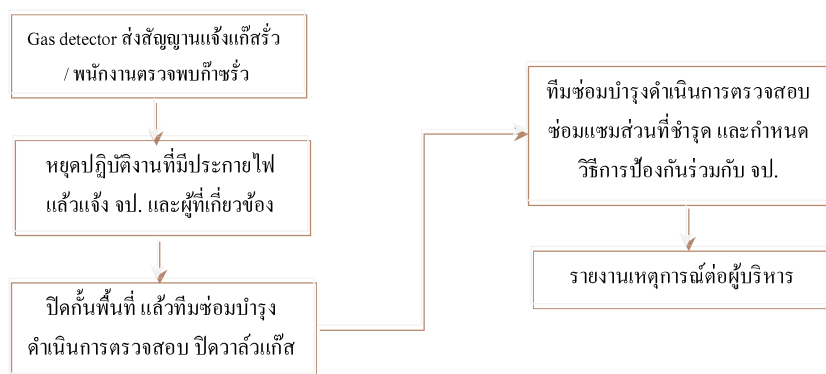
	HAL ALUMINUM (THAILAND) CO., LTD บริษัท ฮาล อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :		Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้
Approved By: อนุมัติโดย :		Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :

2. แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (เบอร์ติดต่อภายใน 111) เพื่อตรวจสอบพื้นที่ และประสานงานกับทีมผู้เกี่ยวข้อง และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ HR เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปิดกั้นพื้นที่ ให้ผู้ที่อยู่ในจุดเกิดเหตุออกจากพื้นที่ ทั้งหมด และกั้นบุคคลภายนอกไม่ให้เข้าไปในจุดเกิดเหตุ

3. ทีมผู้เกี่ยวข้องและ ทีมซ่อมบำรุง เป็นดำเนินการตรวจสอบและปิดระบบวาล์ว และตรวจสอบก๊าซในอากาศที่เหลืออยู่ (ถ้าจำเป็น) จากนั้นให้ดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด ตามวิธีการที่กำหนด

4. กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง (สถานดับเพลิงหลวงแดง 038-659189, สถานีดับเพลิงศรีราชา 038-311666) เพื่อดำเนินการ

5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ พิจารณาวิธีการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและรายงานตามขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่อไป




11. การสื่อสารกรณีเหตุฉุกเฉิน

11.1 ศูนย์สื่อสาร

เพื่อเป็นการสะดวกในการติดต่อสื่อสารและประสานงานในกรณีเหตุฉุกเฉิน ได้กำหนดให้มีศูนย์สื่อสารไว้ภายในบริษัทดังต่อไปนี้

ศูนย์สื่อสาร (สถานที่-ผู้รับผิดชอบ)	เบอร์ติดต่อภายใน	วัน-เวลา
ประชาสัมพันธ์ แผนก HR&GA	111	วันทำงานปกติ / 8.00-17.20 น.
ป้อมรักษาความปลอดภัย	400	-วันทำงานปกติ ช่วงเวลาหลัง 17.00 น. -วันหยุด

ศูนย์สื่อสารมีหน้าที่ประสานงาน โดยการแจ้งเหตุ รายงานสถานการณ์ ถ่ายทอดคำสั่งเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นไป ยังผู้มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบ รักษาความปลอดภัยในการทำงาน

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :	Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :	Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

11.2 เบอร์ติดต่อสื่อสาร

แผนก HR&GA

ผู้จัดการแผนก	เบอร์ภายใน 111
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ	เบอร์ภายใน 111
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เบอร์ภายใน 400

สถานีดับเพลิง (Fire station)

ปลวกแดง	038-659-189
ศรีราชา	038-311-666

โรงพยาบาล (Hospital)

ปลวกแดง	038-659-117
พญาไท ศรีราชา	038-770-200
สมิติเวช ศรีราชา	038-320-300

สถานีตำรวจ (Police station)

ปลวกแดง	038-659-201
บ่อวิน	038-337-444

การไฟฟ้า (Electricity office)

สถานีปลวกแดง	038-659-070
--------------	-------------

สถานีควบคุมก๊าซ (Natural gas control station)

สถานี Emergency 24 ชั่วโมง	02-709-4670
----------------------------	-------------

สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ (Office of Atom for Peace)

สำนักงาน	02-579-5230 ต่อ 1117
----------	----------------------


12. ขั้นตอนการอพยพ

12.1 อำนาจหน้าที่

ผู้จัดการHR&GA เป็นผู้มีอำนาจประกาศใช้แผนอพยพโดยพิจารณาตัดสินใจใช้แผนอพยพสามารถกระทำ
ได้ต่อเมื่อได้พิจารณาและวิเคราะห์เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วเห็นว่ามีความรุนแรงจนอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่
พนักงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้

12.2 การประกาศใช้แผนอพยพ อาจจะประกาศใช้ได้ตามข้อบ่งชี้ต่อไปนี้

- 12.2.1 ประกาศใช้เฉพาะพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นเท่านั้น
- 12.2.2 ประกาศใช้ในพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินและพื้นที่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ

	HAL ALUMINUM (THAILAND)CO.,LTD บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด	Doc .No. รหัสเอกสาร:	หน้าที่
Document Title : การเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉิน ชื่อเอกสาร :	Issue No. : ปรับปรุงครั้งที่ :	Issue Date : เริ่มใช้	
Approved By: อนุมัติโดย :	Checked By: ตรวจสอบโดย :	Prepared By: จัดทำโดย :	

รายงานหัวหน้าทีมดับเพลิงประจำพื้นที่ หรือหัวหน้าทีมอพยพของบริษัทฯ หรือ
ทีมผจญเพลิง เพื่อทำการค้นหาและให้ความช่วยเหลือออกมา

12.7 เมื่อมีประกาศอพยพให้เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล ปฏิบัติดังนี้

- ให้ทำการอพยพพนักงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ฉุกเฉิน และพนักงานที่ตั้งครรภ์ออกนอกพื้นที่ไปก่อน โดยให้อพยพไปรวมกันที่จุดรวมพล
- กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ถ้าต้องทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก็ให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยพยาบาลประจำบริษัทหรือผู้ที่มีความรู้และผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้ว
- กรณีถ้าพบว่าพนักงานยังไม่มียาเวชภัณฑ์ที่จุดรวมพล และมั่นใจว่ายังติดอยู่ในอาคารให้แบ่งทีมสนับสนุนเพื่อค้นหาผู้ประสบภัย และนำส่งโรงพยาบาลทันที

13. การรายงาน

ให้ผู้ประสานงานของแผนฉุกเฉินเป็นผู้รวบรวมข้อมูล สาเหตุ ผลความเสียหาย และสรุปรายงานต่อผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจัดประชุมเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะมาตรการและแนวทางและวิธีการป้องกัน การเกิดซ้ำ และการปรับปรุงแผนฉุกเฉิน

14. การบรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัย

14.1 หัวหน้าหน่วยงาน ทำการตรวจสอบทรัพย์สินที่เสียหาย และจำนวนคนที่สูญหาย ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต แล้วแจ้งรายละเอียดต่อผู้อำนวยการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูกิจการ

14.2 ผู้จัดการฝ่าย ร่วมกับหัวหน้าแผนก/หน่วยงาน ปรับปรุงสภาพการทำงานเบื้องต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด เพื่อให้พนักงานทุกคนมีความมั่นคงต่อชีวิตการทำงาน

14.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน แจ้งผู้จัดการฝ่าย HR&GA ดังนี้

- ทรัพย์สินที่เสียหาย
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ พร้อมรายชื่อ
- จำนวนผู้เสียชีวิต (ถ้ามี) พร้อมรายชื่อ
- รายการและจำนวนของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากเพลิงไหม้ รวมทั้งแนวทางการจัดการ

เพื่อหาแนวทางช่วยบรรเทาทุกข์ เช่น การจ่ายค่ารักษาพยาบาล การเยี่ยมผู้บาดเจ็บ การเยี่ยมญาติผู้เสียชีวิต และพิจารณาแนวทางการจัดการกับของเสียที่เกิดขึ้นจากเพลิงไหม้

15. การบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูกิจการ

15.1 ให้พิจารณาจากสภาพ และสถานการณ์ความรุนแรงจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และดำเนินการฟื้นฟูกิจการและบรรเทาทุกข์ตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

ภาคผนวก จ-40 : ใบอนุญาตประกอบกิจการ
สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ



กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า
บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๒๔๖/๑ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) หมู่ที่ ๗
ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๒๔๖/๑ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) หมู่ที่ ๗
ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านก๊าซธรรมชาติ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ต้องมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งคนตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) ใบอนุญาตฉบับนี้ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ :

๑. ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
๒. มาตรฐานวัดความดันก๊าซต้องได้รับการทดสอบเปรียบเทียบทุก ๓ ปี
ทดสอบเปรียบเทียบครั้งต่อไปปี พ.ศ. ๒๕๖๔
๓. การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมของท่อก๊าซตามวาระการใช้งานทุก ๕ ปี
การทดสอบและตรวจสอบครบวาระระหว่างการใช้งานครั้งต่อไปปี พ.ศ. ๒๕๖๗
๔. ขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ โดยติดตั้งระบบท่อก๊าซเพิ่มเติม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๔ นิ้ว, ๑ นิ้ว, ๒ นิ้ว, ๑ ๑/๒ นิ้ว, ๓ นิ้ว และ ๔ นิ้ว พร้อมทั้งอุปกรณ์และฐานรองรับท่อก๊าซธรรมชาติไปยัง Burner และ Furnace

รายการอนุญาต

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัดออกแบบตามมาตรฐาน ASME/ANSI B 31.3 และมาตรฐาน ASME/ANSI B 31.8 และตามมาตรฐาน EN 1555

โดยมีจุดเชื่อมต่อจากโครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดของบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัดจากนั้นวางท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๓ มิลลิเมตร และท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ นิ้ว เพื่อไปยังสถานีควบคุมและวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ นิ้ว ออกจากอุปกรณ์วัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติภายในสถานีควบคุม หลังจากนั้นวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓/๔ นิ้ว, ๑ นิ้ว, ๑ ๑/๒ นิ้ว, ๒ นิ้ว, ๓ นิ้ว, และ ๔ นิ้ว ไปยัง Furnace และ Oven เพื่อนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิง